

ROOCHIE

WORLD CHAMPION RACING TEAM

P12 V12

1/12 SCALE COMPETITION R/C CAR KIT

Rapide

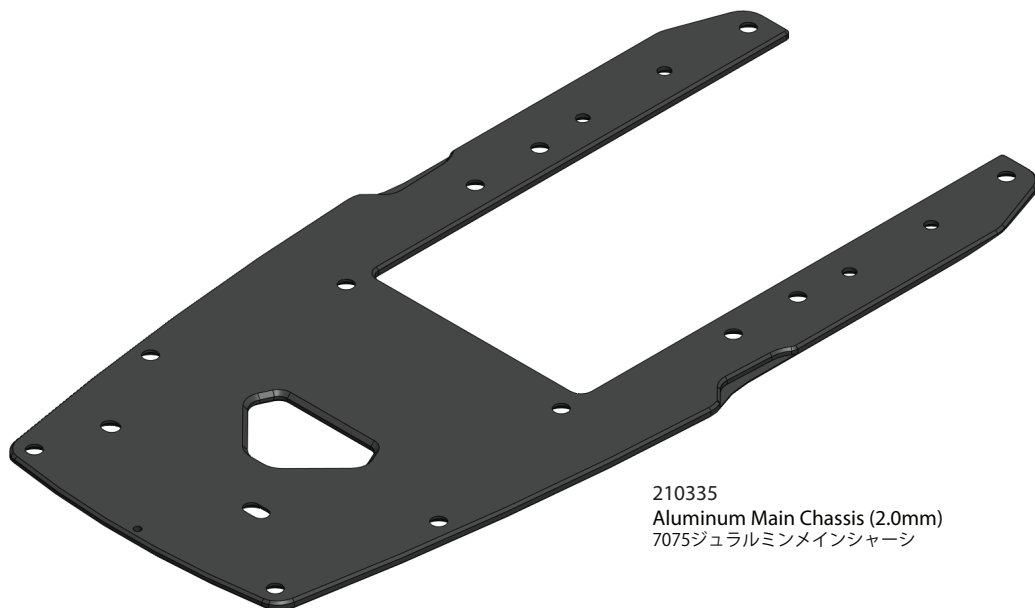
WORLD CHAMPION DESIGN AND DEVELOPMENT

INSTRUCTION MANUAL

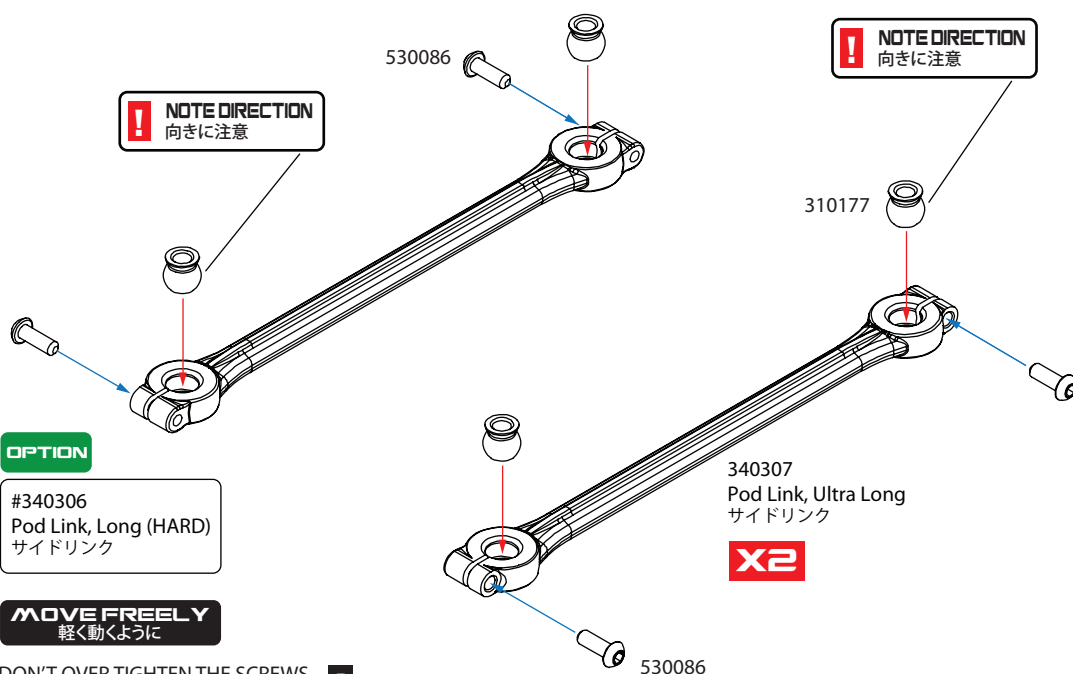
BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く

1

210335
Aluminum Main Chassis (2.0mm)
7075ジュラルミンメインシャーシ

2

PIVOT POD LINKS AND PIVOT BRACE
ピボットサイドリンクとピボットブレース530086 x 4
M2x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M2 x 6mm310177 x 4
Aluminium 5mm Pivot Ball
アルミ5mmピボットボール

OPTION

#340306
Pod Link, Long (HARD)
サイドリンクMOVE FREELY
軽く動くようにDON'T OVER TIGHTEN THE SCREWS
ビスの締め過ぎ注意ENSURE PIVOT BALLS FREE AND SMOOTH MOVEMENT
確実に遊びが無く軽く動くように調整してください。

POD LINK

LONG #340306:
MORE STEERING RESPONSE

OPTION

ULTRA LONG #340307 (KIT)
MORE CONSISTANT CORNER

BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く510085K x 2
Aluminum Spacer 3x5.5x1.5mm, Black
3 x 5.5 x 1.5mmスペーサー530068 x 2
M3x6mm ULP Screw
ULPボタンビス M3 x 6mm510094 x 4
Aluminum M3x2.7 Thread Insert

3

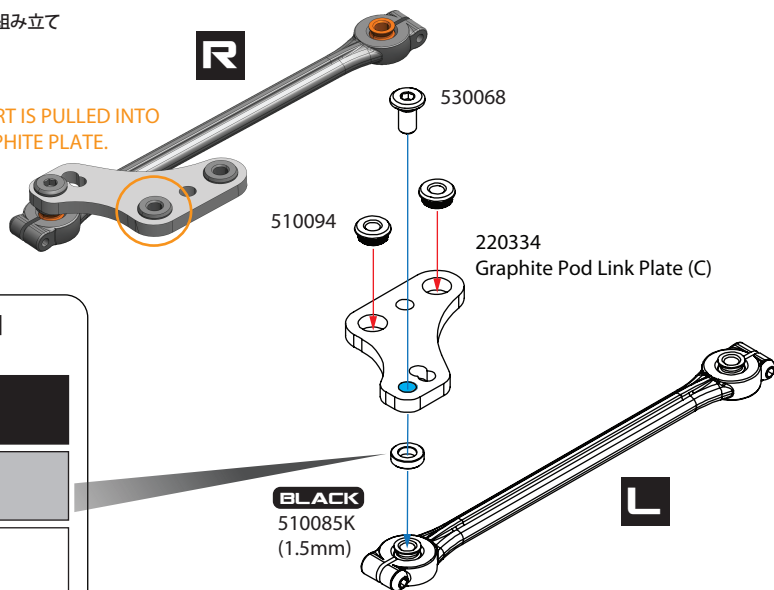
X2

BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立てNOTE
注意THE INSERT IS PULLED INTO
THE GRAPHITE PLATE.POD LINK POSITION
(UP/DOWN)- ANGLE UP (LESS SHIM)
MORE STEERING MID CORNER,
LESS STABILITY.- ANGLE FLAT (1.5mm SHIM)
BASIC SETUP. EASY TO DRIVE.- ANGLE DOWN (MORE SHIM)
INCREASED REAR STABILITY,
REDUCED STEERING MID CORNER.

POD LINK POSITION

INITIAL
SETTINGULTRA
LONG
POD
LINKLONG
POD LINK

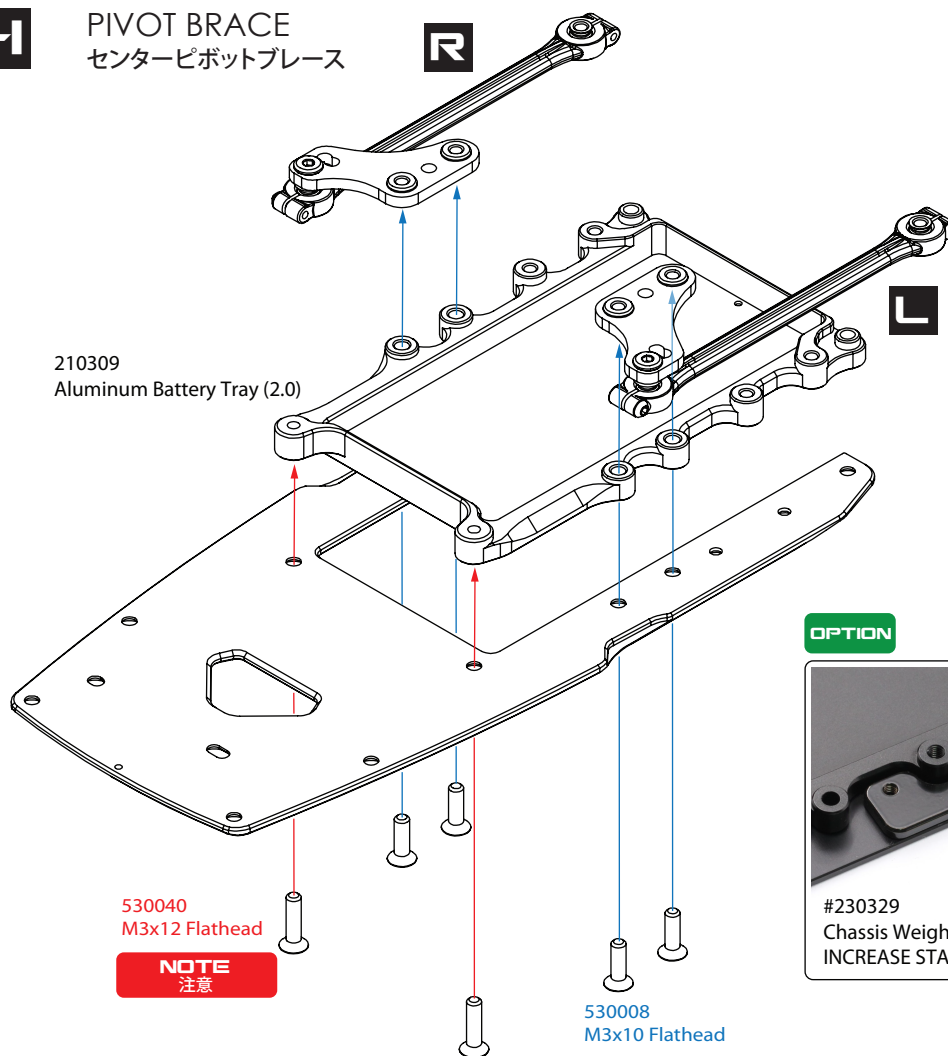
LONG POD LINK ANGLE

MORE (-4):
INCREASE MID-CORNER
STEERING AND SPEED.LESS (0):
BASIC SETUP. EASY TO DRIVE.

4

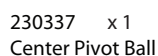
PIVOT BRACE

センターピボットブレース

530008 x 4
M3x10mm Flathead Screw
皿ビス M3x10mm530040 x 2
M3x12mm Flathead Screw
皿ビス M3x12mm530040
M3x12 FlatheadNOTE
注意530008
M3x10 Flathead

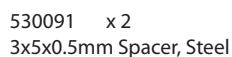
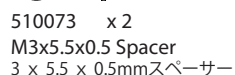
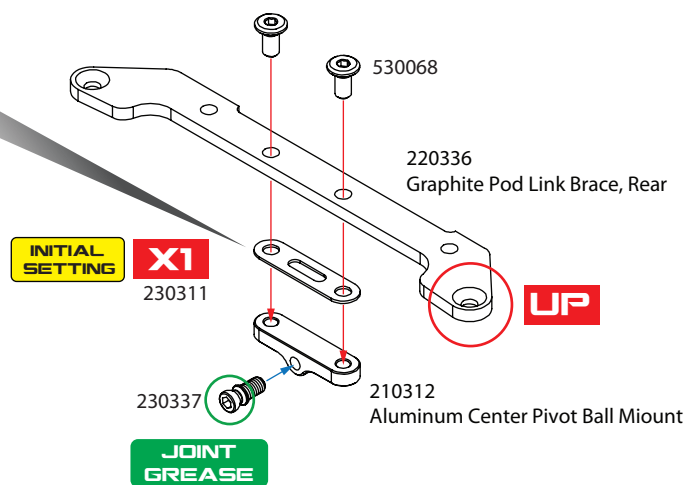
OPTION

#230329
Chassis Weight, 6g x2
INCREASE STABILITY



HIGH (NO SHIM) :
INCREASED STEERING MID AND EXIT,
REDUCED REAR STABILITY.

LOW (ADD SHIMS, MAXIMUM 1 SHIM) :
INCREASED REAR STABILITY, REDUCED
STEERING MID AND EXIT.



HIGH	1 SHIM	0 SHIM
LOW	0 SHIM	1 SHIM

INITIAL SETTING

210314
Aluminum Center Pivot Brace

NOTE
注意

ROLL CENTER SHIM
NO SHIMS
IS INITIAL SETTING

BLACK
510073
(0.5mm)

530091
(0.5mm x1)
SILVER

530008
M3x10 Flathead

2 REAR SUSPENSION

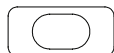
リアサスペンション



BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く

7



230317 x 2
Ride Height Shim, 0.3mm, Rear



530068 x 6
M3x6mm ULP Screw
ULP ボタンビス M3 x 6mm



530006 x 4
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3 x 6mm

NOTE DIRECTION
向きに注意

FRONT

USE NEEDED AMOUNT OF SHIMS FOR DESIRED RIDE HEIGHT BASED ON TIRE SIZE.

INITIAL SETTING

X1
230317

210338
Aluminium Motor Pod

NOTE DIRECTION
向きに注意

220340
Graphite Lower Pod
ロアブレース

210318
Aluminum Rear Axle Holder

210339
Aluminium Left Pod bulkhead

530068

530006
M3x6 Flathead

530006
M3x6 Flathead

OPTION

#230341
Ride Height Shim, 0.1mm, Rear, 6 pcs



210270 x 2
Aluminium Side Spring Retainer
アルミロールスプリングホルダー



530095 x 2
M3x8mm Set Screw w/ Thread Locker
イモネジ M3 x 8mm



530096 x 1
M2.5 Hex Nut, Steel



530075 x 1
M2.5x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M2.5 x 8mm

8

530068

9

X2 BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て

210342
Aluminum Side Spring Mount

UP
1.5

530095

210270

330165

1.0mm

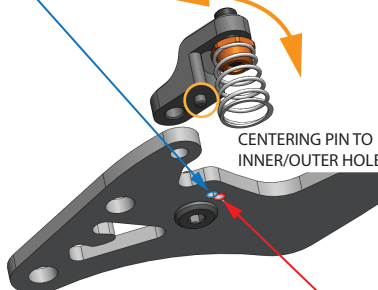
INITIAL SETTING

CLICK

220343
Graphite Rear Body Post Plate

SIDE SPRING POSITION

INNER :
EASIER TO DRIVE AS SOFTER SPRING RATE



CENTERING PIN TO
INNER/OUTER HOLE

INITIAL SETTING

OUTER :
MORE AGGRESSIVE, MORE HIGH SPEED STEERING

NOTE
注意

THIS SCREW AND NUT ON RIGHT SIDE PLATE ONLY

530096

530075

530068

Part No.	Side Spring リアサイドスプリング	
330165	Soft (0.5mm x 6.25coils)	ソフト
330166	Medium (0.5mm x 5.75coils)	ミディアム
330022	Hard (0.5mm x 5.25coils)	ハード

BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く530014 x 4
M3x10mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 10mm330309 x 1
Steel M3x4.8mm Ball
六角穴付 ロッドエンドボール310159 x 1
Aluminium M2.5x4.3mm Ball
ロッドエンドボール (M2.5x4.3mm)530052 x 1
M2.5x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M2.5 x 6mm530068 x 3
M3x6mm ULP Screw
ULP ボタンビス M3 x 6mm310310 x 1
Aluminium M2.5x4.3mm Ball
ロッドエンドボール (M2.5x4.3mm)530016 x 1
M3x8mm Set Screw
イモネジ M3 x 8mm340244 x 2
4.3x9mm Plastic Ball Cup
ロッドエンド (ショートタイプ)

10

X2 BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て**NOTE DIRECTION**
向きに注意**UP**210344
Alum Rear Plate Post530014
M3x10 Roundhead

SHOCK POSITION

**INITIAL
SETTING**FORWARD POSITION :
MORE STABLE ON-POWERREARWARD POSITION :
MORE ON-POWER STEERING**BLACK**

330309 2.5

530052

220345

Graphite Upper Pod Plate
グラファイトアッパープレート

530068

310159

310007
Side Damper Tube
ロールダンパーチューブ2.0
310310**OIL**ADD OIL ON FIVE SLOTS
BASIC SETUP START FROM 50K CST

530016

340244

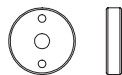
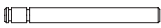
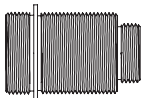
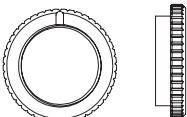
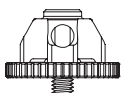
12

MOVE FREELY
軽く動くように

530068

2.0

BAG 2

Open Bag 4
袋4を開く310123 x 1
DVS-W Shock Piston (2 Holes)
2個穴ピストン310123 x 1
DVS-W Shock Shaft
リアセンターショックシャフト530018 x 2
M1.5 E-Clip
1.5 Eリング310251 x 1
DVS-W2 Aluminum Shock Body
リアセンターショックシリンダー310251 x 1
DVS-W2 Aluminum Spring Adjuster
アルミセンターショックスプリングアダプターナット340010 x 1
M2x6x1 O-ring
Oリング (M2x6x1mm)340276 x 1
Micro Shock Bottom O-ring Guard
リアセンターショックボトムOリングガード310251 x 1
Aluminum Micro Shock Bottom Cap
アルミセンターショックキャップナット310251 x 1
DVS-W2 Aluminum Shock Cap
アルミセンターショックキャップ340124 x 1
DVS-W Shock Body Oil Sealer Cap
シリコンダイヤフラム310251 x 1
DVS-W2 Shock Spring Retainer
センターショックスプリングリテーナー

13

DVS-W2 SHOCK PARTS
リアセンターショックパーツ

530018

310123

310123

OPTION

#330133

DVS-W Shock Shaft, Titanium Coated
マイクロショックシャフト (チタンコート)

340010

340276

310251

OIL

FILL SMALL AMOUNT OF
SHOCK OIL ONTO THE O-RING.
少量のダンパーオイルを
Oリングに塗ってください。

310251

340138

M11x13x1 O-ring
Oリング (M11x13x1mm)INSERT THE O-RING INTO THE GROOVE.
Oリングを溝に入れてください。

310251

OIL

FILL SMALL AMOUNT OF
SHOCK OIL ONTO THE SHAFT.
少量のダンパーオイルを
シャフトに塗ってください。

14

DVS-W2 SHOCK ASSEMBLY
リアセンターショックの組み立て600 CST
SHOCK OIL

(NOT INCLUDED 別売)

EXTEND THE SHOCK
SHAFT COMPLETELY.
FILL THE SHOCK OIL
INTO SHOCK BODY.ショックシャフトを
全て伸ばしてから
ダンパーオイルをシリンダー
一杯になるまで入れてください。MOVE THE SHAFT UP
AND DOWN SLOWLY
TO REMOVE ALL AIR
BUBBLES.ショックシャフトを
ゆっくり上下に動かし
ダンパーオイル内の
気泡を抜いてください。340243
4.8x10mm Plastic Ball Cup
ロッドエンド 4.8X10mm

310251

340124

WHEN INSTALLING OIL SEALER
CAP ONTO SHOCK BODY,
EXCESS OIL WILL LEAK OUT
FROM THE FILLED SHOCK BODY.ショックキャップを取り付ける際に
余分なダンパーオイルが
シリンダーから溢れてきます。530015
M3x3mm Set Screw
イモネジ M3 x 3mm

330126

310251

340243

OPTION

#340125

DVS-W Shock POM Piston Set (3/4 Holes)
3個穴/4個穴ピストン

KIT

OPTION

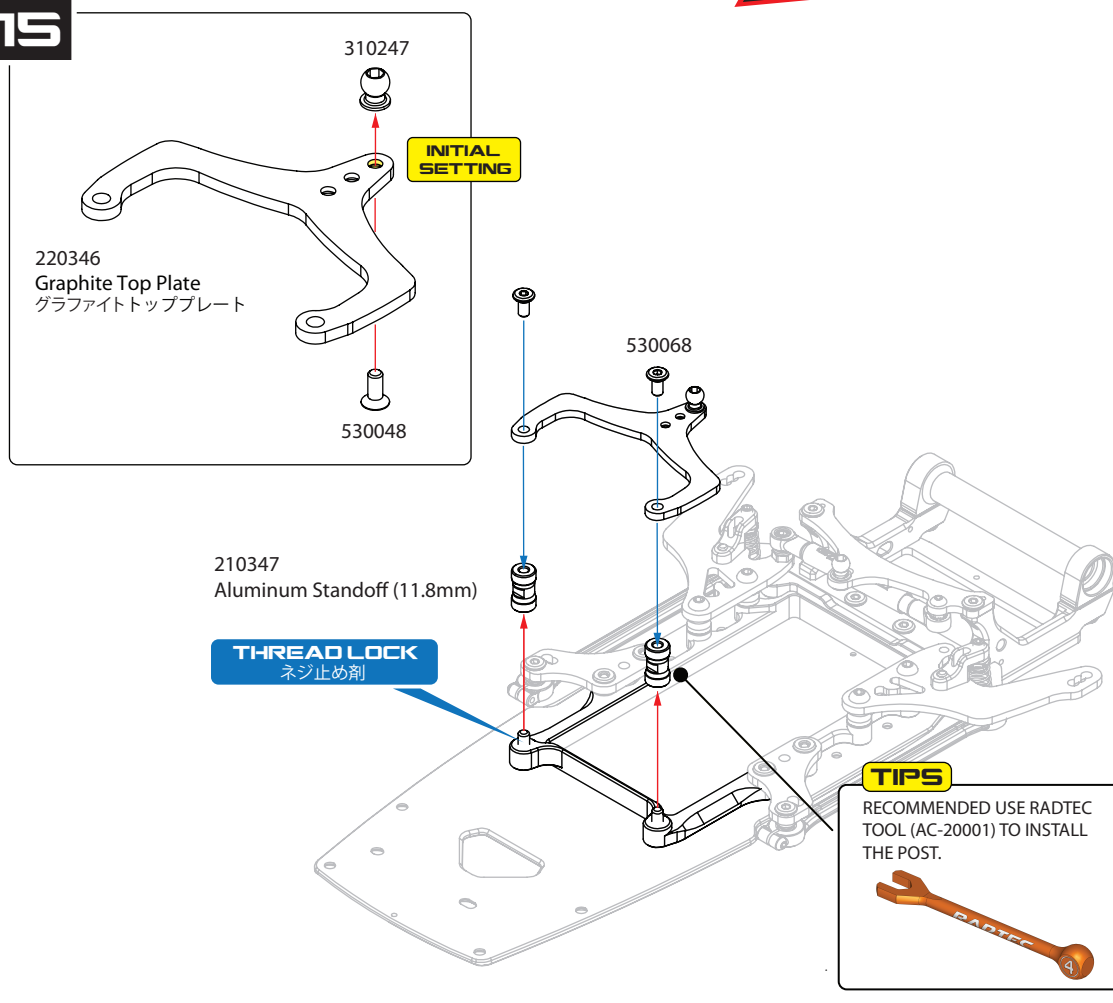
OPTION

Part No.	Rapide DVS-W Center Damper Springs	センターショック スプリング
330126	DVS-W Center Damper Spring (Soft)	センターショック スプリング (ソフト)
330127	DVS-W Center Damper Spring (Medium)	センターショック スプリング (ミディアム)
330128	DVS-W Center Damper Spring (Hard)	センターショック スプリング (ハード)

BAG 2

Open Bag 5
袋4を開く310247 x 1
Aluminium 4.8x6mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.8x6mm)530048 x 1
M2.5x6mm Flathead Screw
皿ビス M2.5×6mm530068 x 2
M3x6mm ULP Screw
ULP ボタンビス M3×6mm

15

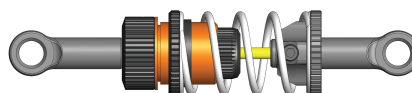


16

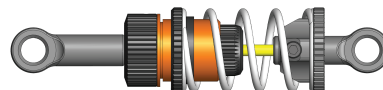
DVS-W2 SHOCK INSTALLATION

リアセンターショック取り付け方法

LONG DAMPER

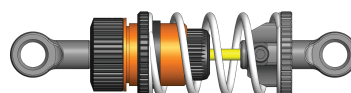
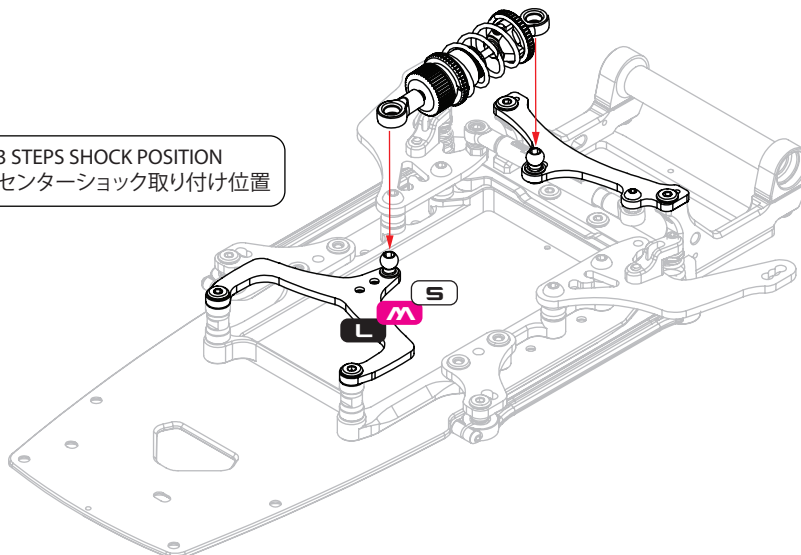
FORWARD POSITION.
BETTER DRIVEABILITY OVER BUMPS,
IMPROVE ON-POWER TRACTION.LONG BALL CUP #340263 **X2**

MEDIUM DAMPER

LONG BALL CUP #340263 **X1**SHORT BALL CUP #340243 **X1**

INITIAL SETTING

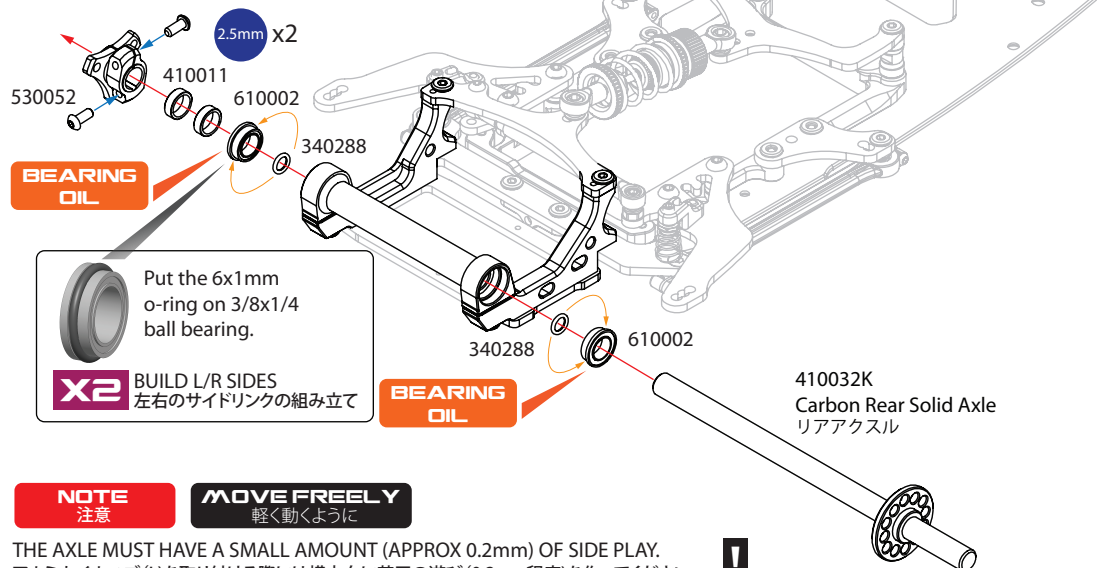
SHORT DAMPER

BACKWARD POSITION.
MORE STEERING RESPONSE.
QUICKER DIRECTION CHANGESSHORT BALL CUP #340243 **X2**3 STEPS SHOCK POSITION
センターショック取り付け位置

BAG 3

OPEN BAG 2
袋2を開く

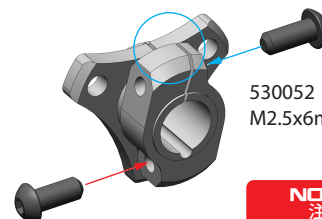
17

610002 x 2
Bearing, 3/8 x 1/4, Flanged
フランジ付ベアリング 3/8 x 1/4インチ410011 x 2
2.5mm / 0.5mm Axle Collar
2.5mm / 0.5mm アクスルカラー340288 x 2
4x6x1 O-ring
Oリング (4x6x1mm)530052 x 4
M2.5x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M2.5 x 6mm410054
Aluminium Wheel Hub, M3 Wheel Screw
アルミホイールハブ**NOTE**
注意**MOVE FREELY**
軽く動くように

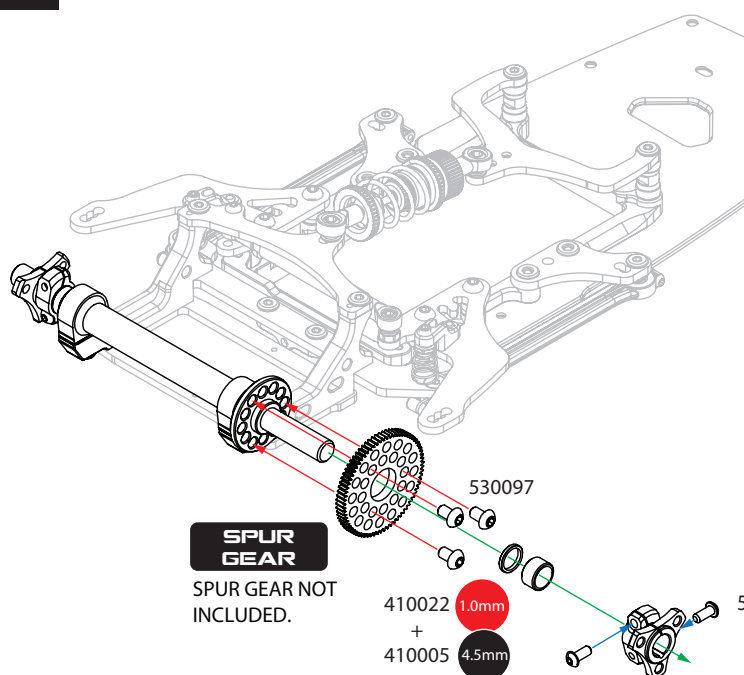
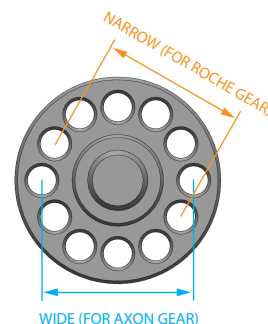
THE AXLE MUST HAVE A SMALL AMOUNT (APPROX 0.2mm) OF SIDE PLAY.
アルミホイールハブ(L)を取り付ける際には横方向に若干の遊び(0.2mm程度)を作ってください。

ENSURE THE SHAFT IS ROTATE FREELY.
リアアクスルが軽く回るのを確認してください。

OPTION

#410022
Rear Axle Collar Set (1.0/2.0mm)
アクスルカラー (1.0/2.0mm)#530042
Rear Axle Shim Set (0.1/0.2/0.3mm)
アクスルカラー (0.1/0.2/0.3mm)TIGHTEN THIS SCREW
TO LOCK THE WHEEL HUB530052
M2.5x6mm Roundhead**NOTE**
注意THIS SCREW IS USED FOR
BALANCINGDON'T OVER TIGHTEN THE
ALUM WHEEL HUB SCREW

18

530097 x 3
M3x5mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 5mm410005 x 1
4.5mm Axle Collar
4.5mm アクスルカラー410022 x 2
2.0mm / 1mm Axle Collar
2.0mm / 1mm アクスルカラーTWO DIFFERENT WIDTH THREAD
FOR DIFFERENT SPUR GEAR.**SPUR GEAR**SPUR GEAR NOT
INCLUDED.410022 1.0mm
+
410005 4.5mm410054
Aluminium Wheel Hub, M3 Wheel Screw
アルミホイールハブ

4 FRONT SUSPENSION フロントサスペンション



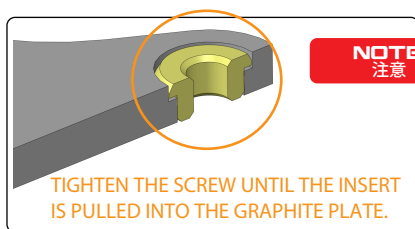
BAG 4

Open Bag 3
袋3を開く

510094 x 2
M3x2.7 Thread Insert

530007 x 4
M3x8mm Flathead Screw
皿ビス M3×8mm

19



220348
Graphite Front Lower Bumper
グラファイトフロントバンパー

510094

530007

20

x2 BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て

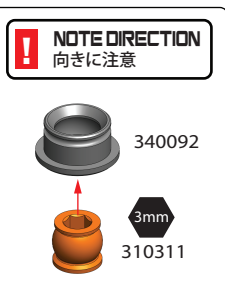
310311 x 4
6x4.9mm Pivot Ball
アルミピボットボール

340092 x 4
Pivot Ball Bushing
ピボットボールブッシュ

340091 x 4
7x5x1 O-ring
Oリング (7x1mm)

510098 x 2
Height Adjust Spacer, 0.5mm, Black
3 x 7 x 0.5mmスパーサー

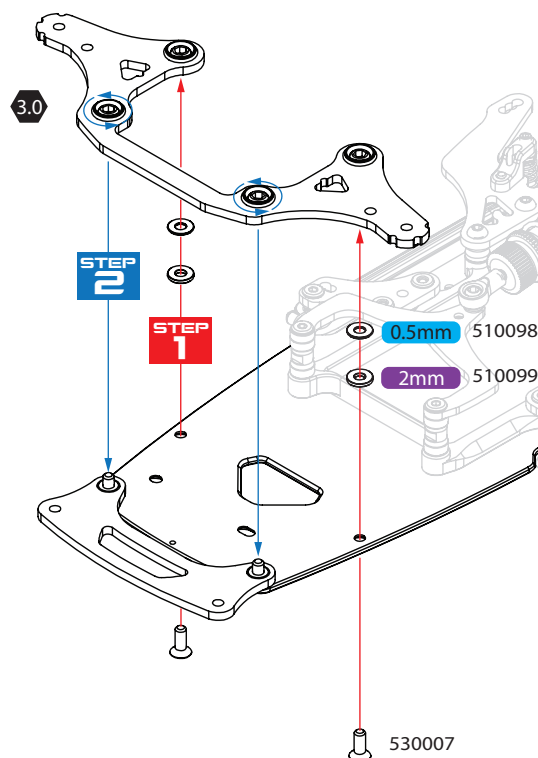
510099 x 2
Height Adjust Spacer, 2.0mm, Black
3 x 7 x 2.0mmスパーサー



320312
Graphite Front Lower Arm (Wide)
グラファイトロアアーム

340091

PUT O-RING ON
THE GROOVE



CASTER ON LOWER ARM

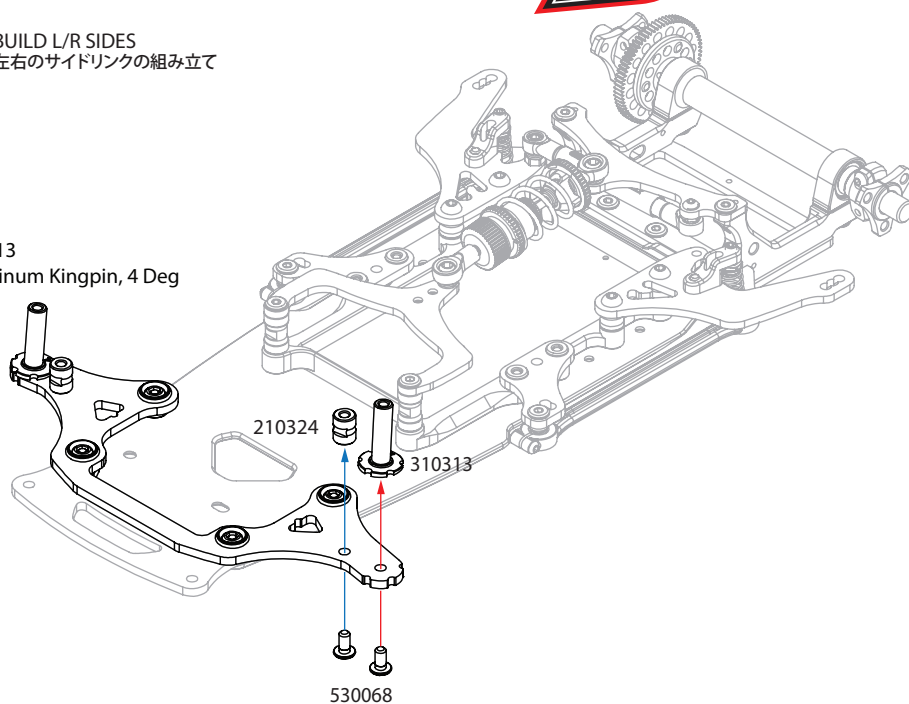
0.5mm + 2mm :
DECREASE IN-CORNER STEERING,
SMOOTH STEERING RESPONSE.

2mm :
MORE STEERING RESPONSE.

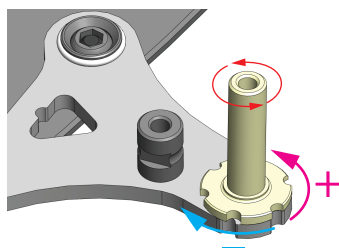
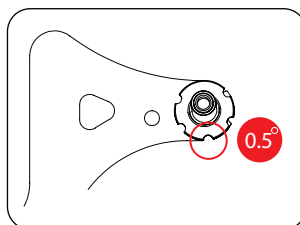
BAG 4

Open Bag 3
袋3を開く

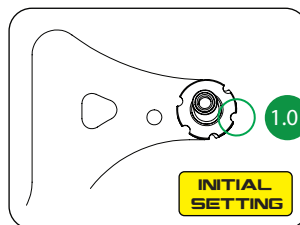
21

X2 BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て530068 x 4
M3x6mm ULP Screw
ULP ボタンビス M3 x 6mm210324 x 2
Aluminum Standoff (8mm)310313
Aluminum Kingpin, 4 Deg

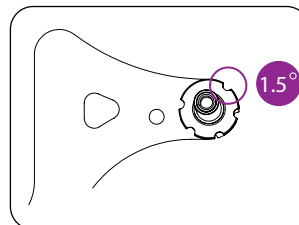
CAMBER

ROTATE THE KINGPIN TO ADJUST THE CAMBER.
ALIGN THE APPROPRIATE HOLES OF KINGPIN
AND LOWER ARM FOR CAMBER SETTINGS.INCREASE CAMBER :
MORE STEERING RESPONSE.DECREASE CAMBER :
LESS STEERING RESPONSE. CAR MORE STABLE.

0.5°



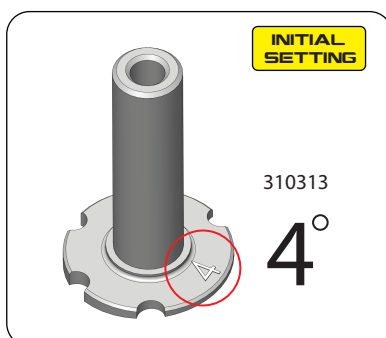
1.0°

INITIAL
SETTING

1.5°

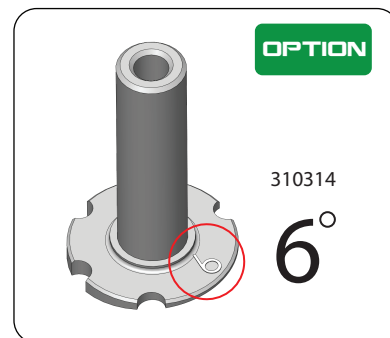
CASTER ON KINGPIN

CASTER ADJUSTED BY DIFFERENT KINGPIN.

INCREASE CASTER :
MORE CORNERING SPEED, MAKE CAR MORE STABLE.DECREASE CASTER :
MORE REACTIVE STEERING. MORE STEERING RESPONSE.INITIAL
SETTING

310313

4°



OPTION

310314

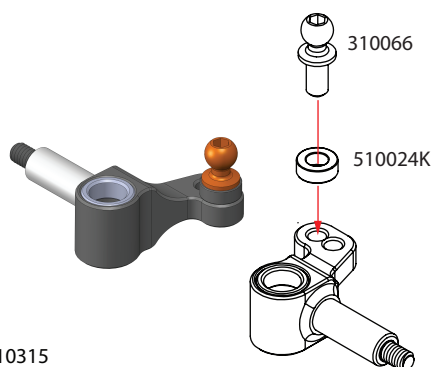
6°

BAG 4

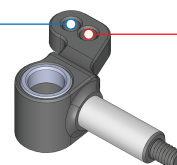
Open Bag 3
袋3を開く310066 x 2
Alum 4.3x11.8mm Ballstud, Reinforced
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x11.8mm)510024K x 1
M3x5.5x2.0mm Spacer, Black
3 x 5.5 x 2.0mmスパーサー530068 x 2
M3x6mm ULP Screw
ULPボタンビス M3 x 6mm530092 x 12
King Pin Shim, 5x7x0.5
キングピンシム (0.5mm)310296 x 2
Aluminum Front Spring Washer

22

X2

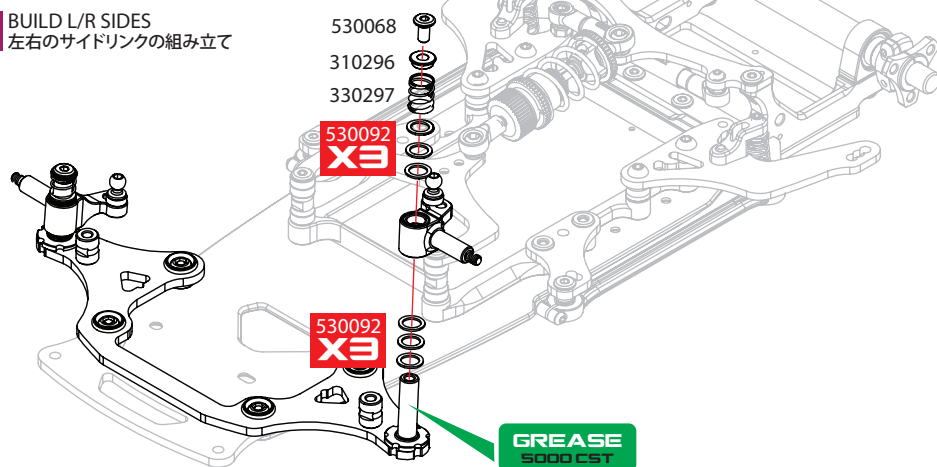
BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て310315
Aluminium Steering Knuckle, Left/Right
ステアリングブロック (L/R)

STEERING LINK POSITION

INITIAL
SETTINGINNER:
EASIER TO DRIVE, SMOOTH RESPONSE.OUTER:
MORE AGGRESSIVE,
QUICK RESPONSE.

23

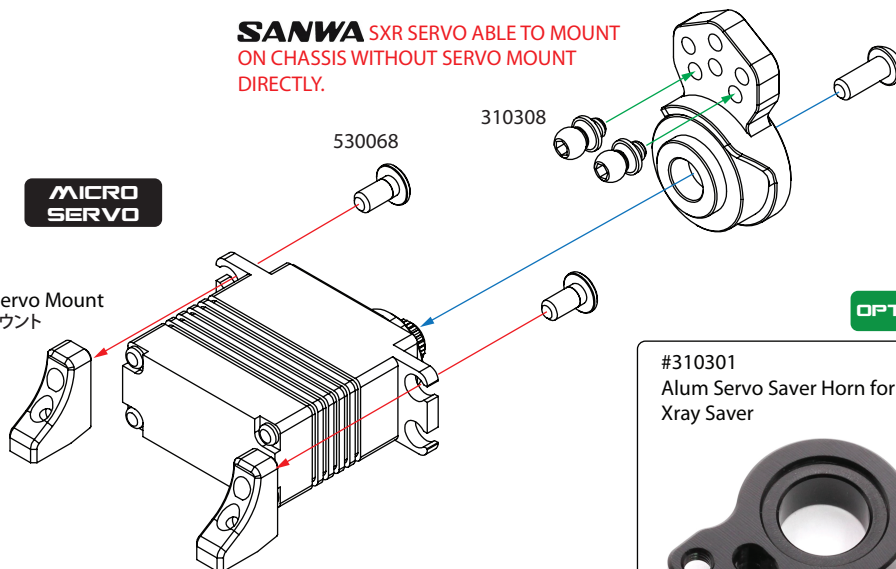
X2

BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て

PART NO.	FRONT SPRINGS
330297	Front Springs (Soft), 5mm, Silver
330298	Front Springs (Medium Soft), 5mm, Black
330299	Front Springs (Medium), 5mm, Gold
330300	Front Springs (Hard), 5mm

KIT

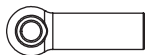
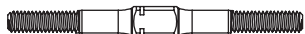
24

NOTE
注意SERVO, SERVO SAVER AND
SCREW ARE NOT INCLUDED
SIZE NOT OVER 29X29X13.5mm.**SANWA** SXR SERVO ABLE TO MOUNT
ON CHASSIS WITHOUT SERVO MOUNT
DIRECTLY.530068 x 2
M3x6mm ULP Screw
ULPボタンビス M3 x 6mm310308 x 2
Alum 4.3x7.4mm Ballstud, Reinforced
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x7.4mm)MICRO
SERVO210325
Aluminium Servo Mount
アルミサーボマウント

OPTION

#310301
Alum Servo Saver Horn for
Xray Saver

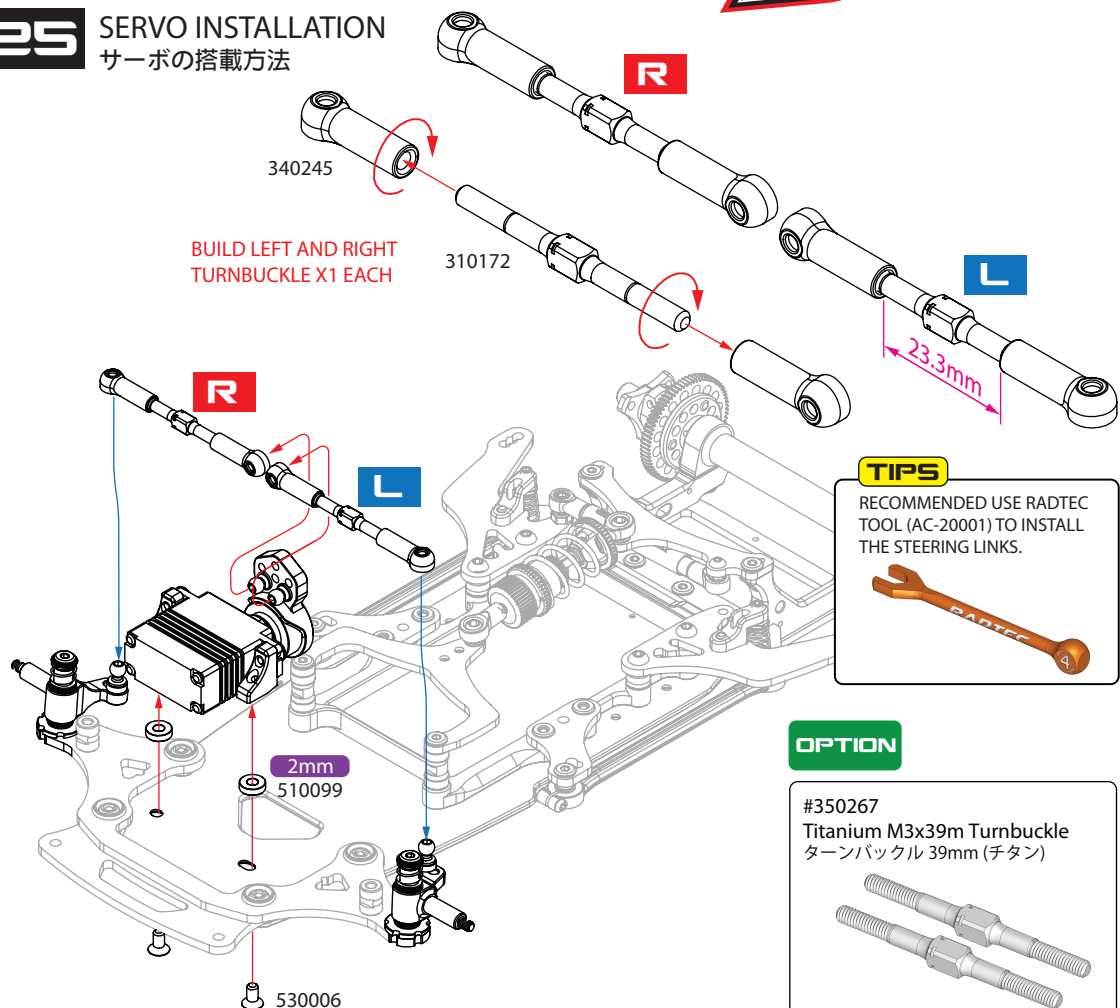
BAG 4

Open Bag 3
袋3を開く340245 x 4
4.3x15mm Plastic Ball Cup
ロッドエンド 4.3x15mm310172 x 2
Aluminium 39mm Turnbuckle, Black
アルミターンバックル 39mm510099 x 2
Height Adjust Spacer, 2.0mm, Black
3 x 7 x 2.0mmスペーサー530006 x 2
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3x6mm

25

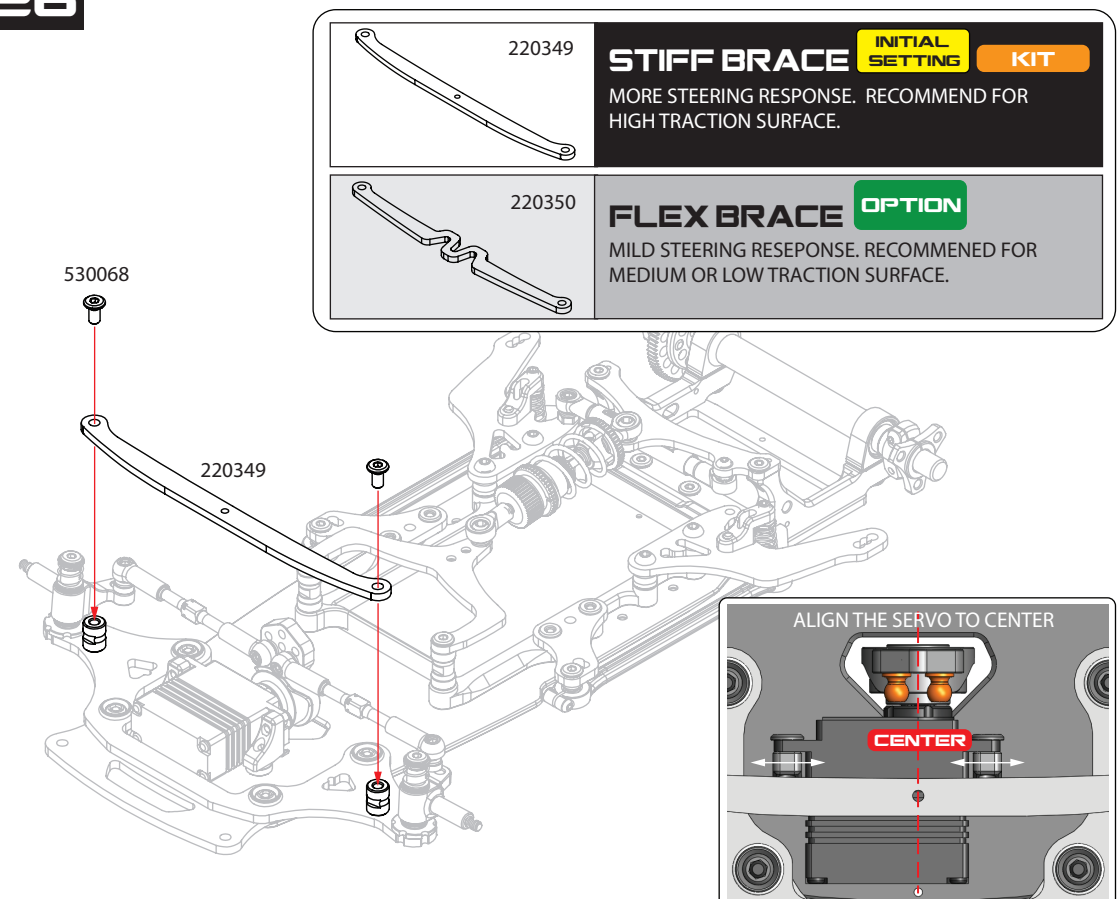
SERVO INSTALLATION

サーボの搭載方法



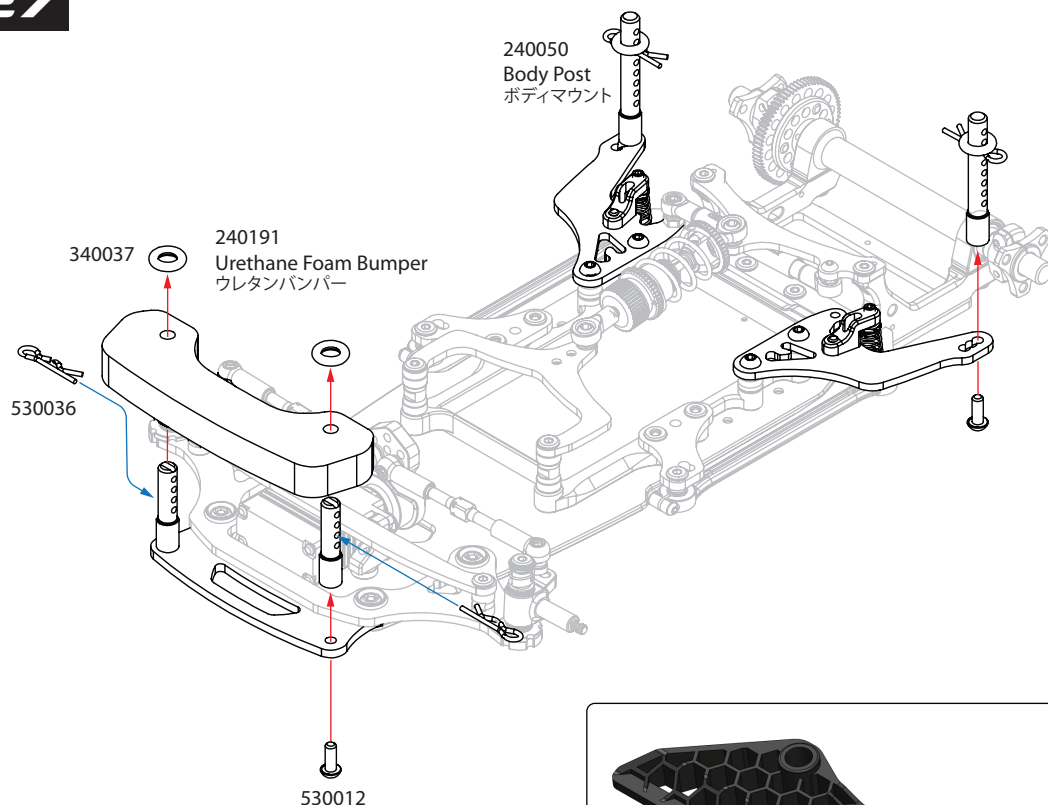
26

FRONT BRACE

530068 x 2
M3x6mm ULP Screw
ULP ボタンビス M3 x 6mm

BAG 5Open Bag 5
袋5を開く

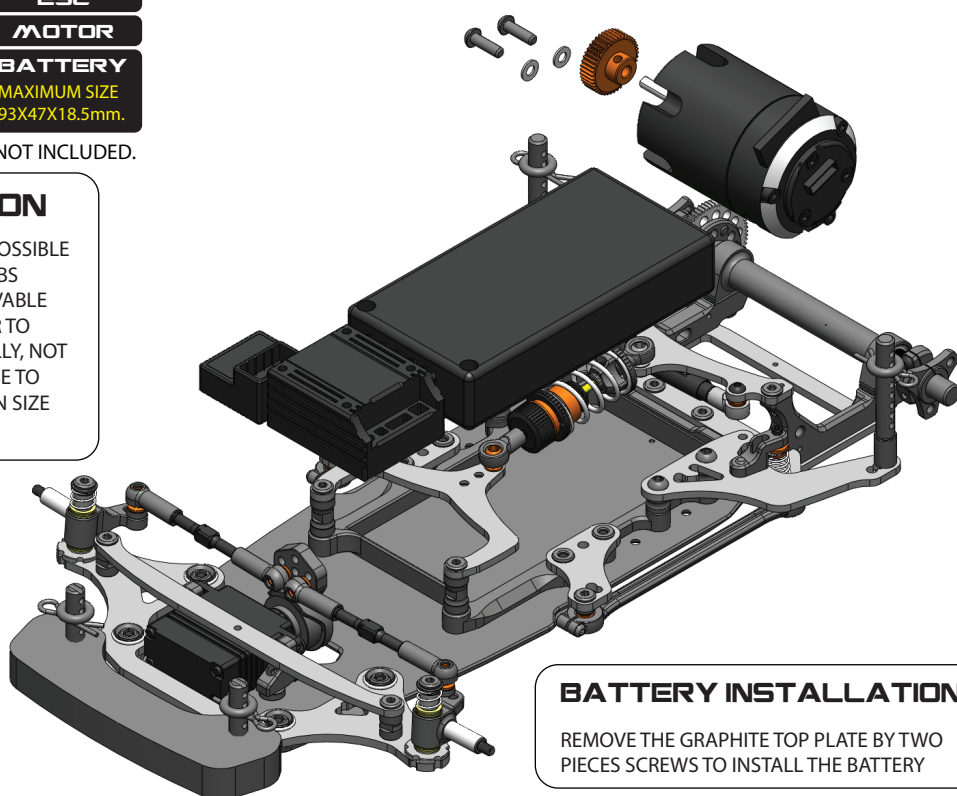
27

530012 x 4
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 8mm530036 x 8
Body Clips
ボディピン340037 x 4
M2.5x4 O-ring
Oリング (M2.5x4mm)

28

NOTE
注意INSTALL MOTOR BY 3X10mm ROUNDHEAD
SCREWS AND M3X0.5mm SPACERS.
M3 x 10mm ボタンビスとM3X0.5mm スペーサー
を使ってモーターを取り付けてください。530014 x 2
M3x10mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 10mm530005 x 2
M3x6x0.5 Spacer
3 x 6 x 0.5mm スペーサー**RECEIVER**
ESC
MOTOR
BATTERY
MAXIMUM SIZE
93X47X18.5mm.

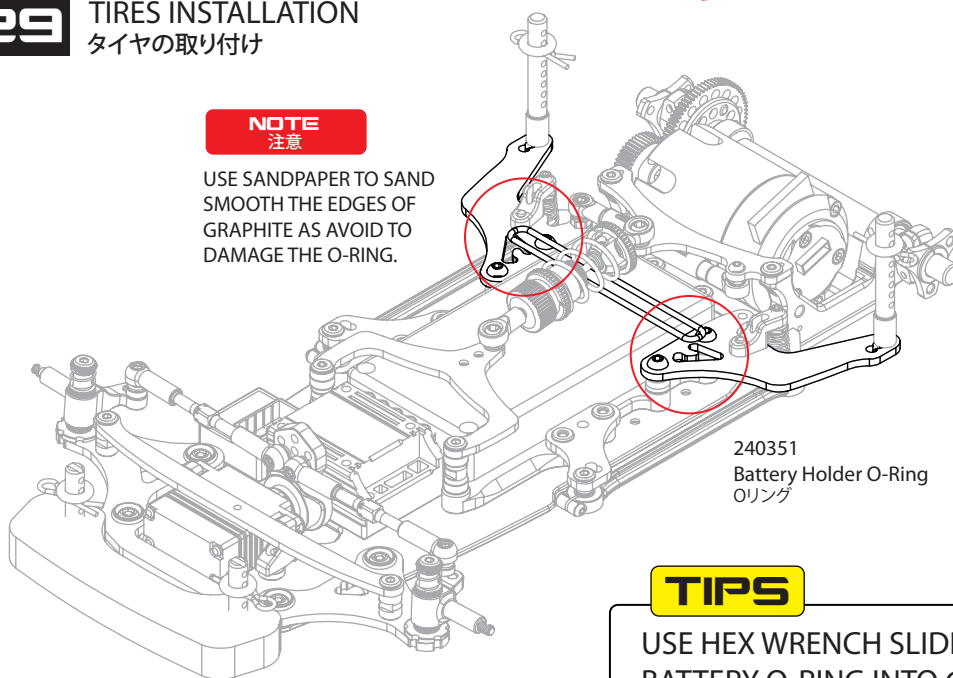
NOT INCLUDED.

ESC INSTALLATIONFOR EASY ACCESS TO BATTERY, IT IS POSSIBLE
TO MOUNT THE ESC WITH SOLDER TABS
FORWARD TO HAVE THEM MORE MOVABLE
OVER THE FRONT OF THE BATTERY OR TO
SOLDER THE WIRES TO TABS VERTICALLY, NOT
HORIZONTALLY IF ESC TABS ARE CLOSE TO
BATTERY. INSTALLATION DEPENDS ON SIZE
OF THE ESC.**OPTION**#240331
3D Rubber Bumper for P12V2**BATTERY INSTALLATION**REMOVE THE GRAPHITE TOP PLATE BY TWO
PIECES SCREWS TO INSTALL THE BATTERY

BAG 5

Open Bag 5
袋5を開く

29

TIRES INSTALLATION
タイヤの取り付けNOTE
注意USE SANDPAPER TO SAND
SMOOTH THE EDGES OF
GRAPHITE AS AVOID TO
DAMAGE THE O-RING.240351
Battery Holder O-Ring
オリング

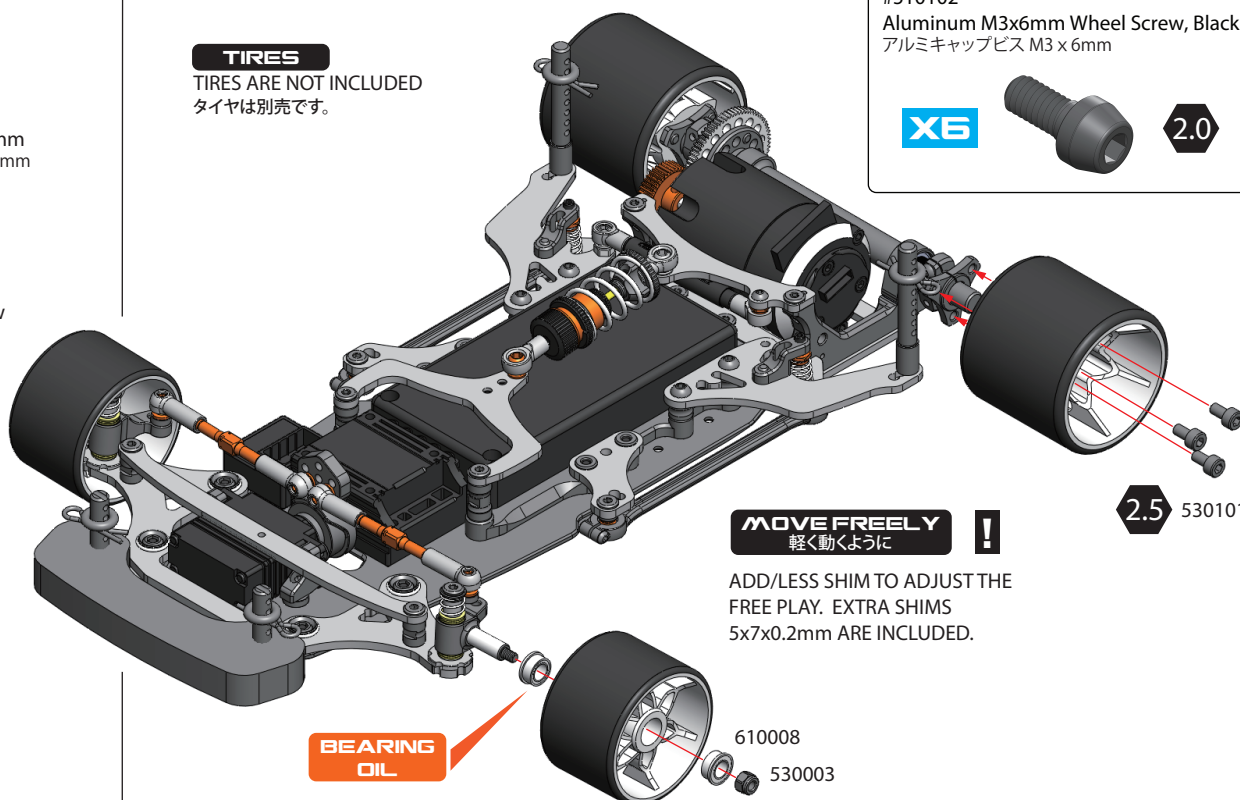
TIPS

USE HEX WRENCH SLIDE THE
BATTERY O-RING INTO GROOVE.530003 x 2
M3 Locknut
M3ナイロンナット610008 x 4
Bearing 3/16 x 5/16, Flanged
フランジ付ベアリング 3/16 x 5/16インチ530100 x 4
Front Axle Shim, 5x7x0.2mm
フロントアクスルシム、5x7x0.2mm530101 x 6
M3x6mm Cap Head Screw
キャップビス M3 x 6mm

29

TIRES INSTALLATION
タイヤの取り付け

TIRES

TIRES ARE NOT INCLUDED
タイヤは別売です。

OPTION

#510102
Aluminum M3x6mm Wheel Screw, Black
アルミキャップビス M3 x 6mm

X6



2.0

MOVE FREELY
軽く動くようにADD/LESS SHIM TO ADJUST THE
FREE PLAY. EXTRA SHIMS
5x7x0.2mm ARE INCLUDED.

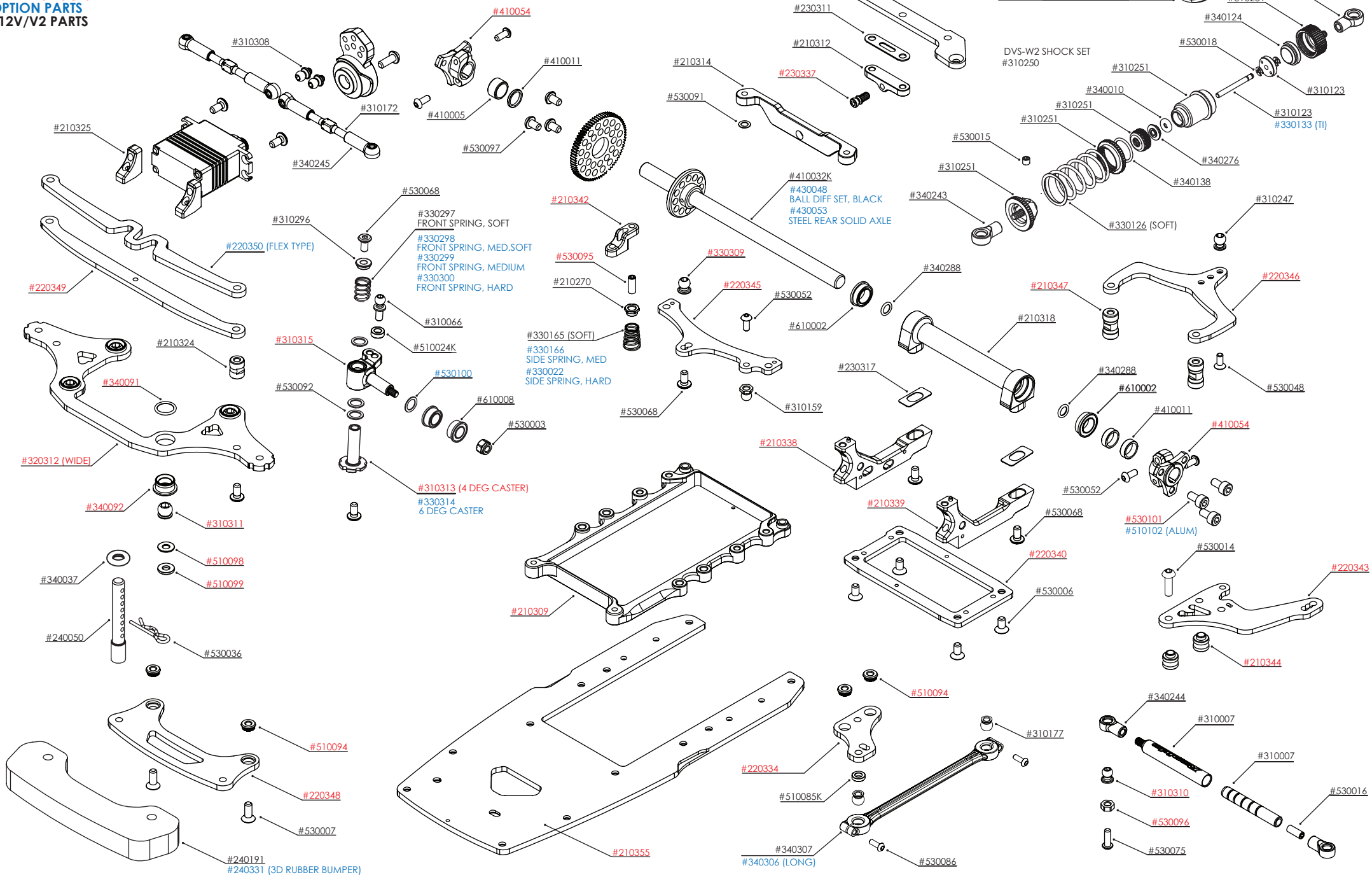
2.5 530101

BEARING
OIL610008
530003

EXPLODED VIEW

The exploded view diagram illustrates the V2 engine assembly. At the top, the 'EXPLODED VIEW' label is in a grey box. Below it, the 'V2' logo is prominently displayed in a stylized, metallic font with red and black outlines. The diagram shows the engine block and cylinder head assembly, with various components like the timing belt, water pump, and pulleys shown in their relative positions for assembly. The engine block is labeled with 'V2' and 'EXPLODED VIEW'.

NEW PRODUCTS
OPTION PARTS
P12V/V2 PARTS



DATE 日付	/ /	TRACK コース		TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い	LOW 低い
DRIVER NAME ドライバー		CONDITION 路面	☐ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト	TEMP. 温度	AIR 気温	TRACK 路面温度
EVENT 大会名		BEST LAP TIME ベストラップ		QUALIFYING POSITION 予選順位		FINAL POSITION 決勝順位

CASTER キャスター ☐ 3° #330292 ☐ 4° #310313 ☐ 6° #310314	FRONT フロント UPRIGHT SPACER ステアリングスペーサー /mm SHOCK SPACER センターショックスペーサー /mm RIDE HEIGHT SHIMS シム /mm	REAR リア RIDE HEIGHT 車高 /mm DROOP リバウンド /mm PIVOT BALL SPACER スペーサー FR RR/mm
BALL STUD POSITION ボールスタッド位置 STEERING TRAVEL ステアリング角度 IN /OUT		

CAMBER キャンバー角 0.5° ☐ 1.0° ☐ 1.5° ☐ OTHERS 其他	DVS-W2 SHOCK リアセンターショック OIL ダンパーオイル 番 /CST LENGTH プリロード /mm REBOUND リバウンド % SPRING スプリング ☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ HARD ハード ☐ OTHERS その他 PISTON ピストン (HOLES 穴) ☐ 2 HOLES ☐ 3 HOLES ☐ 4 HOLES	ROLL CENTER ロールセンター SHIMS シム /mm	DIFF SETTING デフセッティング ☐ TIGHT 緊い ☐ MEDIUM 中間 ☐ LOOSE 緩い ☐ SPOOL ☐ BALL DIFF
CASTER SPACER キャスター角 /mm SHIMS シム /mm WIDTH SPACERS 車幅スペーサー /mm FRONT SPRING フロントスプリング ☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ MED/SOFT ミディアム/ソフト ☐ HARD ハード ☐ OTHERS その他	OIL ダンパーオイル 番 /CST 	SPRING スプリング ☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ HARD ハード ☐ OTHERS その他	SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ OIL ダンパーオイル 番 /CST

TOE ANGLE トー角 + WIDTH 全幅 /mm SHOCK POSITION センターショック位置 FRONT BRACE フロントブレース ☐ STIFF ☐ FLEX	ACKERMANN アッカーマン /mm PIVOT POD LINK サイドリンク ☐ LONG ☐ ULTRA LONG BODY POST POSITION ボデーマウント位置 WIDTH 全幅 /mm SIDE SPRING POSITION サイドスプリング位置	CASTER SPACER /mm SHIMS シム /mm WIDTH SPACERS 車幅スペーサー /mm FRONT SPRING フロントスプリング ☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ MED/SOFT ミディアム/ソフト ☐ HARD ハード ☐ OTHERS その他	TOE ANGLE + WIDTH 全幅 /mm SHOCK POSITION センターショック位置 FRONT BRACE フロントブレース ☐ STIFF ☐ FLEX
---	---	---	---

TIRE SETTING タイヤセッティング FRONT フロント TIRE タイヤ DIAMETER 直径 /mm ADDITIVE グリップ剤 ADDITIVE TIME 時間 /MINS ADDITIVE AREA 塗り幅	REAR リア TIRE タイヤ DIAMETER 直径 /mm ADDITIVE グリップ剤 ADDITIVE TIME 時間 /MINS ADDITIVE AREA 塗り幅	MOTOR モーター PINION GEAR ビニオンギア T SPUR GEAR スパーギア T ESC アンプ BATTERY バッテリー	ROTOR ローター /mm FINAL RATIO ギャー比 SERVO サーボ BODY ボデー	MOTOR TIMING 進角 ROLLOUT 指数 SERVO SAVER TOTAL WEIGHT 全備重量 /grams
--	--	---	---	--

MEMO
メモ

ROCHER

www.rocherc.com

**DESIGN
INNOVATION
TECHNOLOGY
PERFORMANCE**