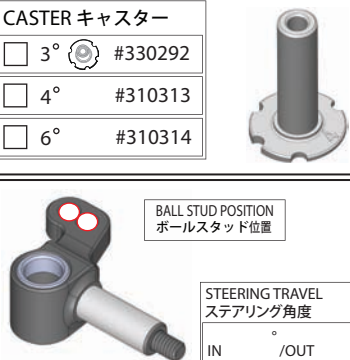


DATE 日付		CONDITION 路面	☐ CARPET カーペット	☐ ASPHALT アスファルト	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い	LOW 低い	
DRIVER ドライバー		☐ FLAT フラット	☐ BUMPY バンピー	☐ INDOOR インドア	☐ OUTDOOR アウトドア	TEMP. 温度	AIR 気温	TRACK 路面温度
EVENT 大会名		BEST LAP TIME ベストラップ		QUALIFYING POSITION 予選順位		FINAL POSITION 決勝順位		

CASTER キャスター ☐ 3° #330292 ☐ 4° #310313 ☐ 6° #310314		FRONT フロント	UPRIGHT SPACER ステアリングスペーサー /mm	SHOCK SPACER センターショックスペーサー /mm	RIDE HEIGHT SHIMS シム /mm	REAR リア	
BALL STUD POSITION ボールスタッド位置	STEERING TRAVEL ステアリング角度 IN /OUT	RIDE HEIGHT 車高 /mm	DROOP リバウンド /mm	PIVOT BALL SPACER スペーサー FR RR/mm	RIDE HEIGHT 車高 /mm	DROOP リバウンド /mm	RIDE HEIGHT 車高 /mm

CAMBER キャンバー角 0.5° 1.0° 1.5° OTHERS その他	DVS-W2 SHOCK リアセンターショック OIL ダンパーオイル 番 /CST LENGTH プリロード /mm REBOUND リバウンド % SPRING スプリング ☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ HARD ハード ☐ OTHERS その他 PISTON ヒストン (HOLES 穴) ☐ 2 HOLES ☐ 3 HOLES ☐ 4 HOLES	ROLL CENTER ロールセンター SHIMS シム /mm	DIFFERENTIAL SETTING デフセッティング ☐ TIGHT 緊い ☐ MEDIUM 中間 ☐ LOOSE 緩い ☐ SPOOL ☐ BALL DIFF
		SPRING スプリング ☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ HARD ハード ☐ OTHERS その他	SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ OIL ダンパーオイル 番 /CST

CASTER SPACER キャストースター角 /mm	OIL ダンパーオイル 番 /CST	TOE ANGLE トー角 °	ACKERMANN アッカーマン /mm	PIVOT POD LINK サイドリンク ☐ LONG ☐ ULTRA LONG	BODY POST POSITION ポデーマウント位置
SHIMS シム /mm	FRONT SPRING フロントスプリング ☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ MED/SOFT ミディアム/ソフト ☐ HARD ハード ☐ OTHERS その他	WIDTH 全幅 /mm	SHOCK POSITION センターショック位置	POD LINKS POSITION サイドリンク位置	SIDE SPRING POSITION サイドスプリング位置
WIDTH SPACERS 車幅スペーサー /mm		FRONT BRACE フロントブレース ☐ STIFF ☐ FLEX			

TIRE SETTING タイヤセッティング		MOTOR モーター		ROTOR ローター		MOTOR TIMING 進角	
FRONT フロント	REAR リア	PINION GEAR ピニオンギア		SPUR GEAR スパーギア		FINAL RATIO ギヤー比	
TIRE タイヤ	TIRE タイヤ	T		T		ROLLOUT 指数	
DIAMETER 直径 /mm	DIAMETER 直径 /mm	ESC アンプ		SERVO サーボ		SERVO SAVER サーボ	
ADDITIVE グリップ剤	ADDITIVE グリップ剤	BATTERY バッテリー		BODY ボデー		TOTAL WEIGHT 全備重量 /grams	
ADDITIVE TIME 時間 /MINS	ADDITIVE TIME 時間 /MINS	MEMO メモ					
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅						