ROCHE

WORLD CHAMPION RACING TEAM

P10LU

Rapide

WORLD CHAMPION DESIGN AND DEVELOPMENT

1/10 SCALE COMPETITION R/C CAR KIT

INSTRUCTION MANUAL

1 CHASSIS PREPARATION
シャーシの準備

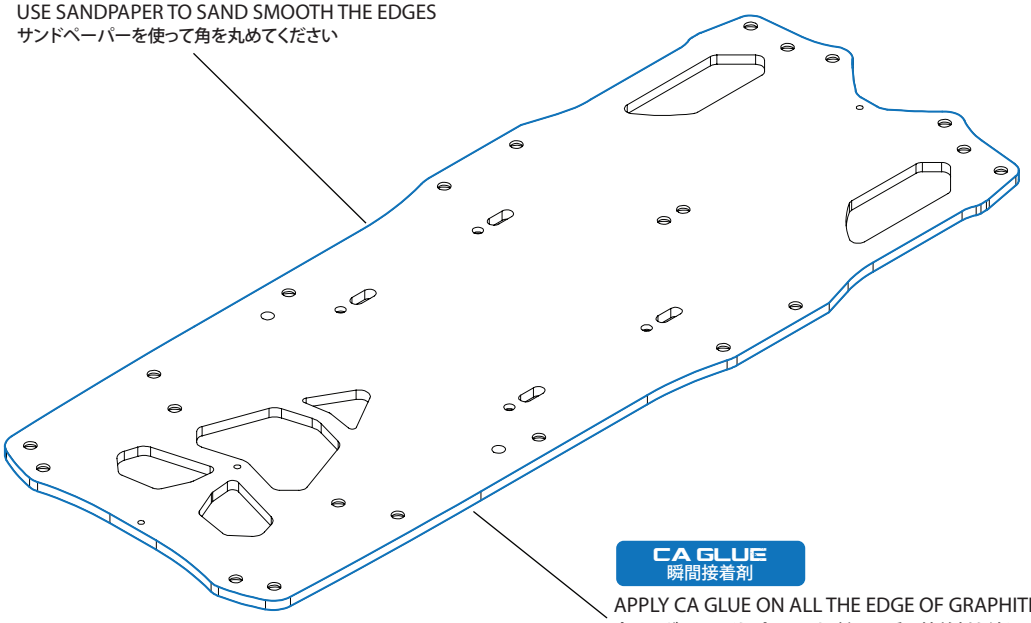
BAG 1 OPEN BAG 1
袋1を開く

1 SEAL THE EDGES OF GRAPHITE PARTS FOR PROTECTION
グラファイトパーツ保護の為、切断面をシールします。

220287
Rapide P10W3 2.5mm Graphite Main Chassis
グラファイトメインシャーシ

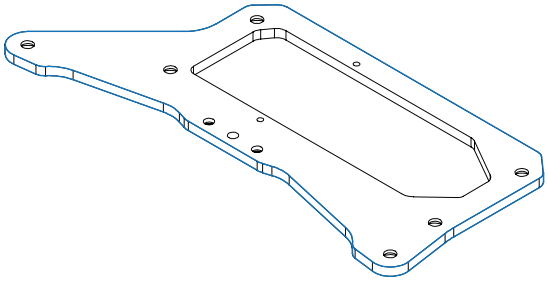
SANDPAPER
サンドペーパー

USE SANDPAPER TO SAND SMOOTH THE EDGES
サンドペーパーを使って角を丸めてください



CA GLUE
瞬間接着剤

APPLY CA GLUE ON ALL THE EDGE OF GRAPHITE PARTS
全てのグラファイトパーツの切断面に瞬間接着剤を流してください

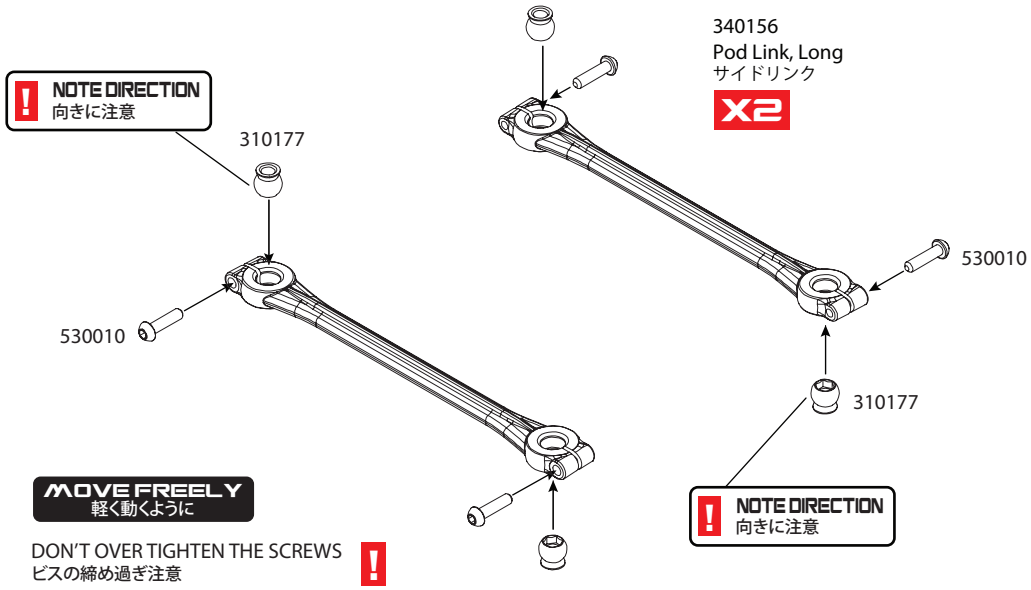


220288
Rapide P10W3 2.5mm Graphite Lower Pod Plate
グラファイトロアブレース

2 PIVOT POD LINKS AND PIVOT BRACE
ピボットサイドリンクとピボットブレース

530010 x 4
M2x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M2 x 8mm

310177 x 4
Aluminum 5mm Pivot Ball
アルミ5mmピボットボール



DON'T OVER TIGHTEN THE SCREWS
ビスの締め過ぎ注意

ENSURE PIVOT BALLS FREE AND SMOOTH MOVEMENT
確実に遊びが無く軽く動くように調整してください。

BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く

530006 x 4
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3×6mm

530016 x 2
M3x8mm Set Screw
イモネジ M3 x 8mm

210234 x 2
Side Link Angle Adjuster

OPTION

210255
Side Link Angle Adjuster (Center)

510029 x 2
M3x5.5x1.0 Spacer
3 x 5.5 x 1.0mmスペーサー

310177 x 1
Aluminum 5mm Pivot Ball
アルミ5mmピボットボール

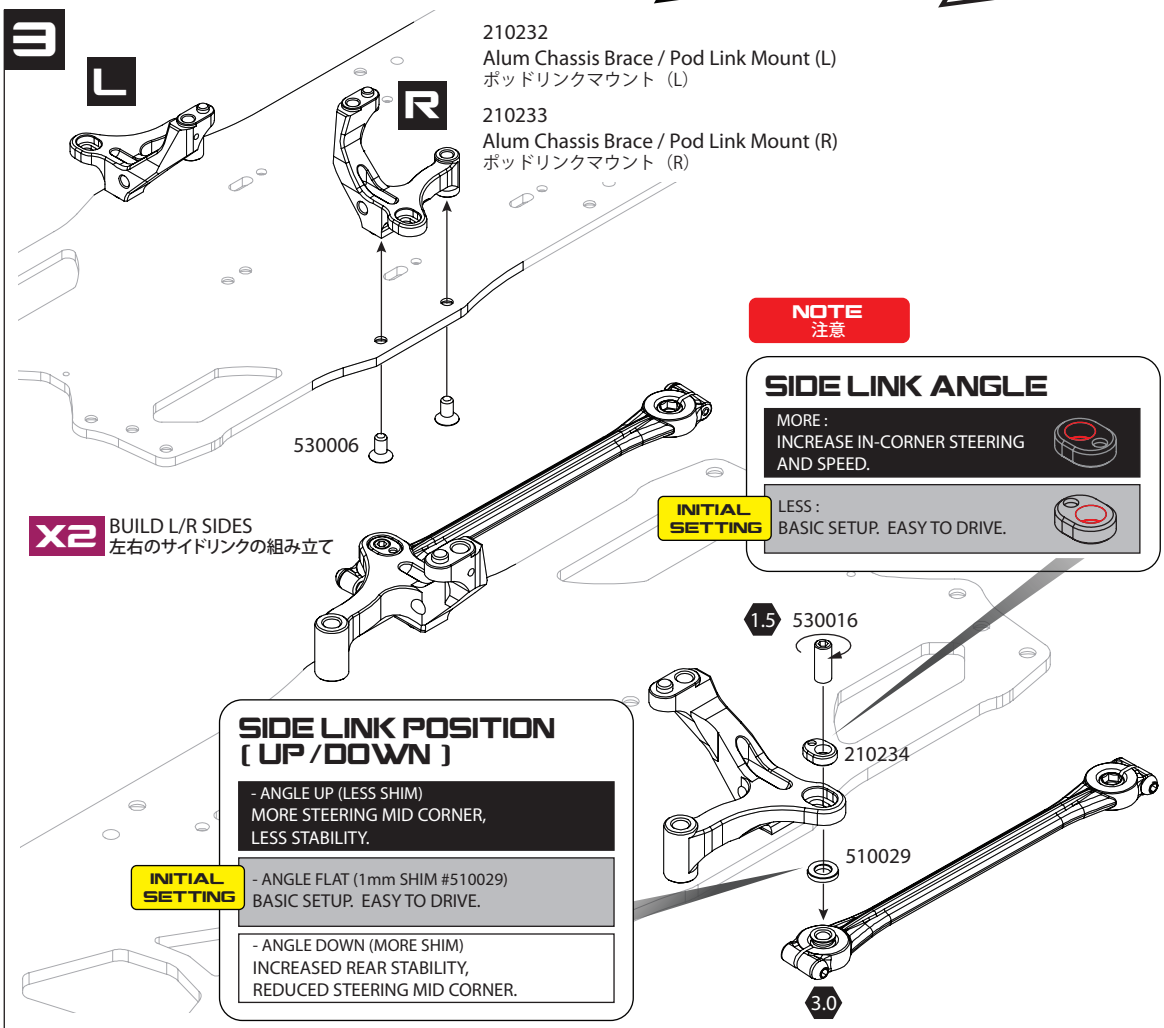
530016 x 1
M3x8mm Set Screw
イモネジ M3 x 8mm

530048 x 2
M2.5x6mm Flathead Screw
皿ビス M2.5×6mm

530007 x 2
M3x8mm Flathead Screw
皿ビス M3×8mm

530039 x 2
M3x5mm Flathead Screw
皿ビス M3×5mm

3



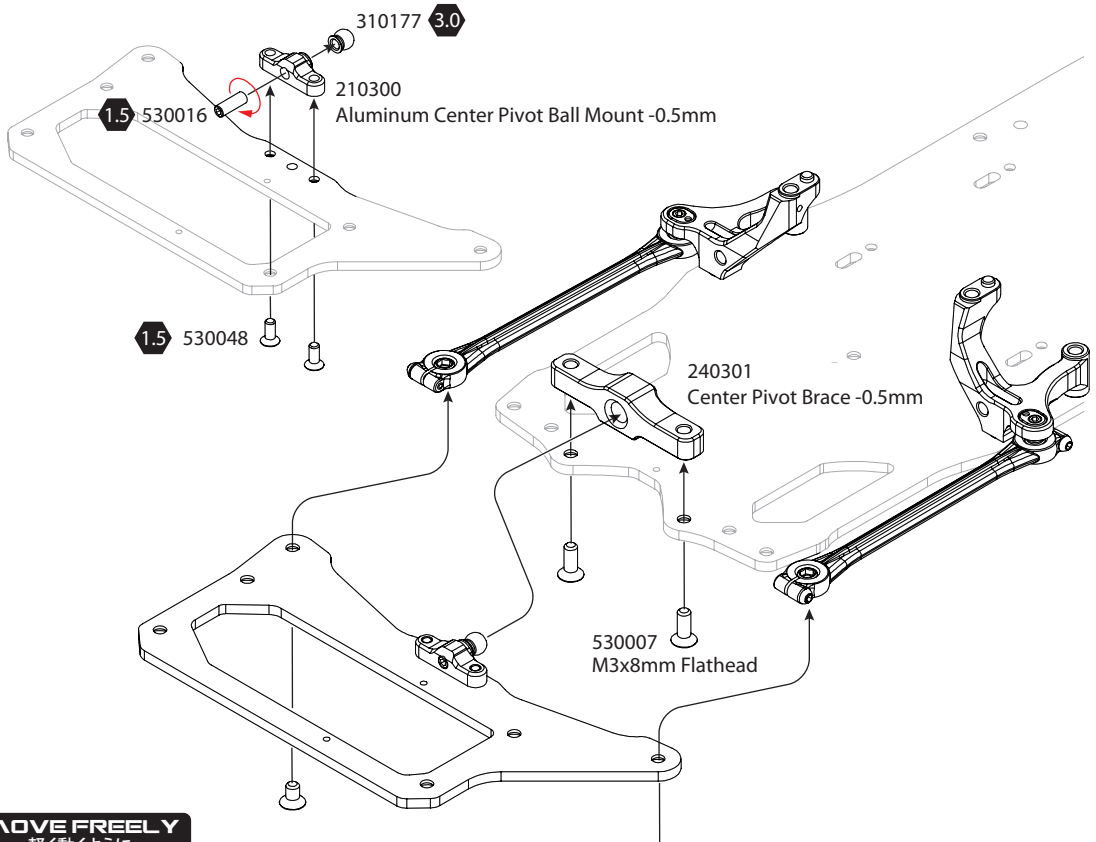
210232
Alum Chassis Brace / Pod Link Mount (L)
ポッドリンクマウント（L）

210233
Alum Chassis Brace / Pod Link Mount (R)
ポッドリンクマウント（R）

BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て

4

PIVOT BRACE
センターピボットブレース



ENSURE PIVOT BALLS FREE AND SMOOTH MOVEMENT
ピボットボールが遊びがなく、かつ軽く動くように調整してください。

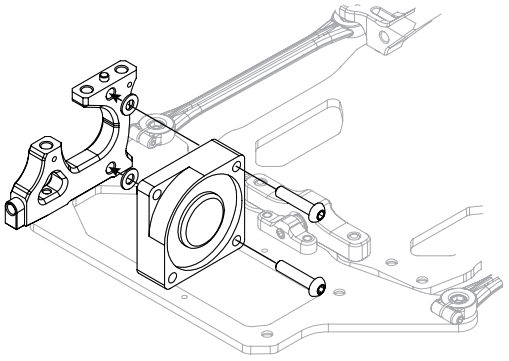
BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く

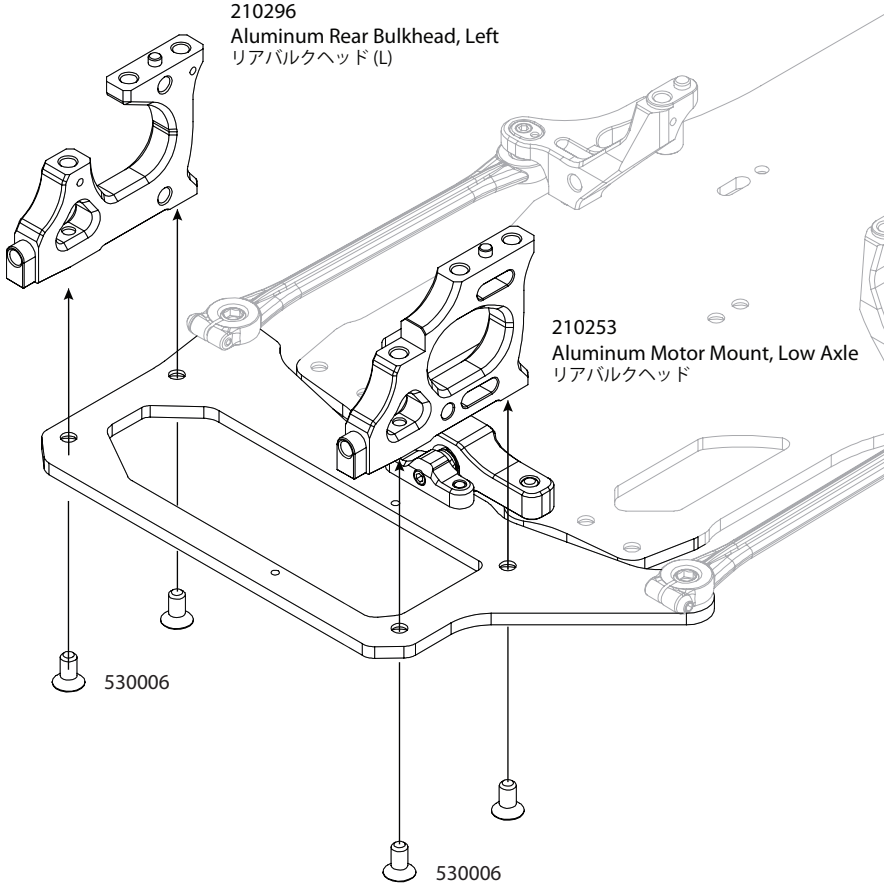
530006 x 4
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3×6mm

OPTION

860008
"FREEZE" 30x30mm Cooling Fan (V2) Set



5



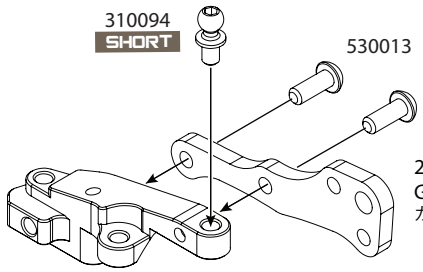
6

530013 x 4
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 8mm

310094 x 2
Aluminum 4.3x10mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール（4.3x10mm）

530068 x 2
M3x6mm ULP Screw
ULPボタンビス M3 x 6mm

530006 x 4
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3×6mm



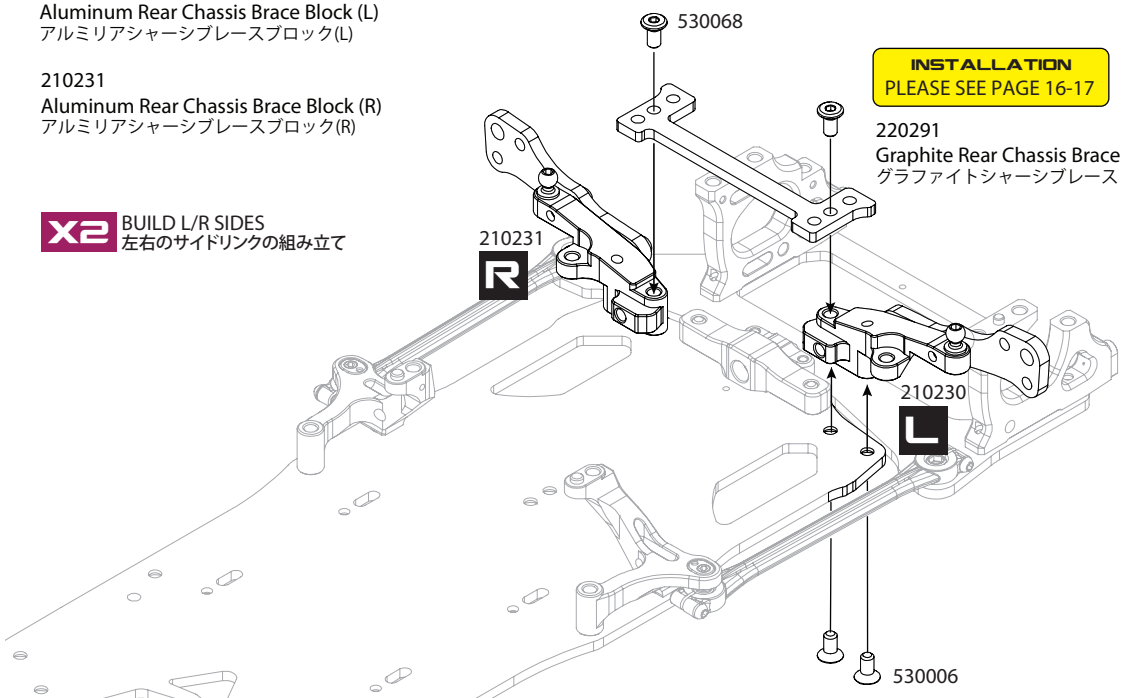
220293
Graphite Rear Body Post Mount
カーボンリヤショックタワー

210230
Aluminum Rear Chassis Brace Block (L)
アルミリアシャーシブレースブロック(L)

210231
Aluminum Rear Chassis Brace Block (R)
アルミリアシャーシブレースブロック(R)

X2 BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て

INITIAL SETTING



INSTALLATION
PLEASE SEE PAGE 16-17

220291
Graphite Rear Chassis Brace
グラファイトシャーシブレース

2 REAR SUSPENSION
リアサスペンション

BAG 1 OPEN BAG 1
袋1を開く

530068 x 8
M3x6mm ULP Screw
ULPボタンビス M3 x 6mm

530006 x 4
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3×6mm

210117 x 2
Aluminum Standoff (10.8mm)
70-75ジュラルミンポスト(10.8mm)

540074 x 10
Delrin Shim, M3x1.0
M3 x 5.5 x 1mmスペーサー

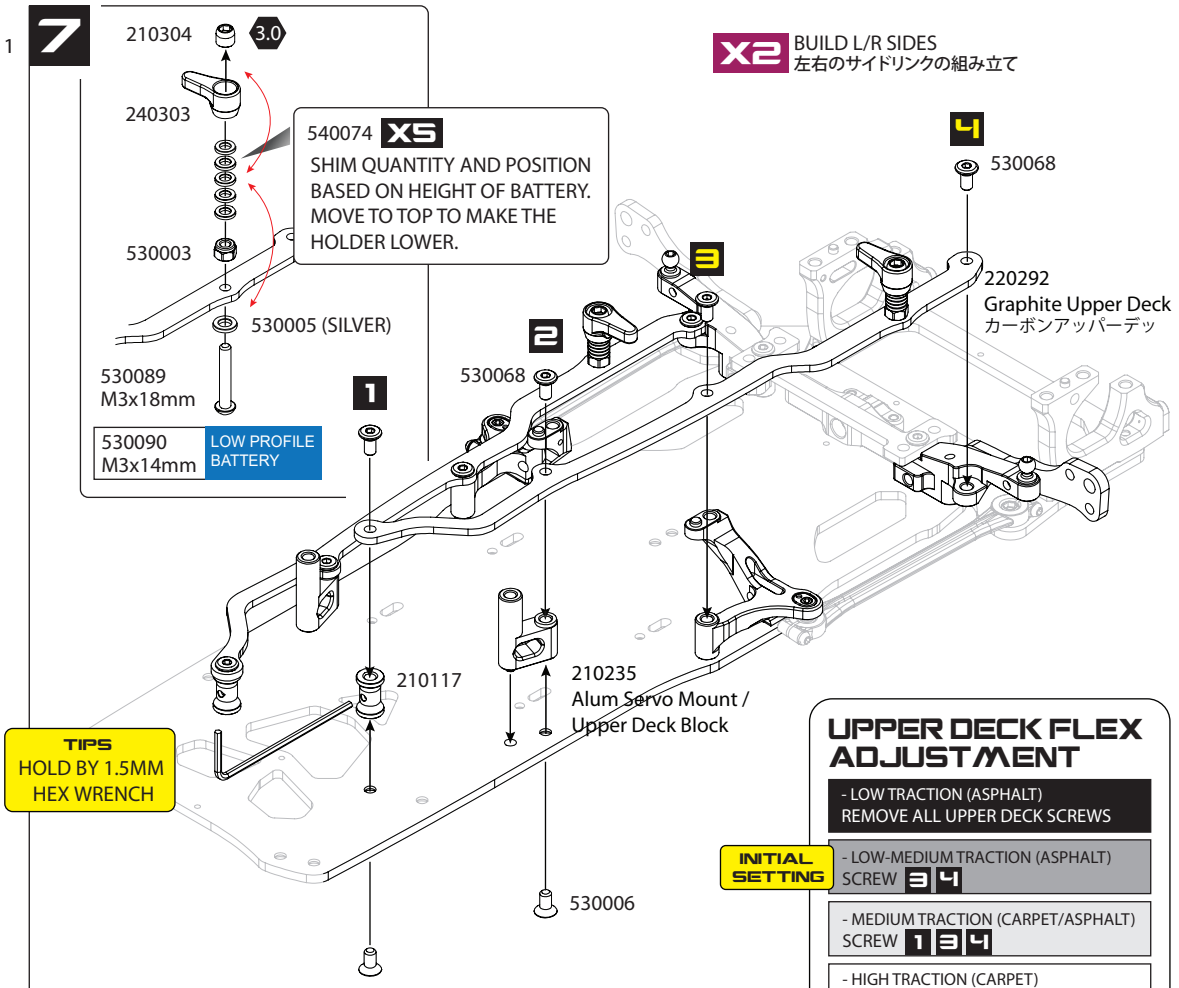
530003 x 3
M3 Locknut
M3ナイロンナット

310066 x 2
Aluminum 4.3x11.8mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x11.8mm)

530014 x 1
M3x10mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 10mm

530068 x 4
M3x6mm ULP Screw
ULPボタンビス M3 x 6mm

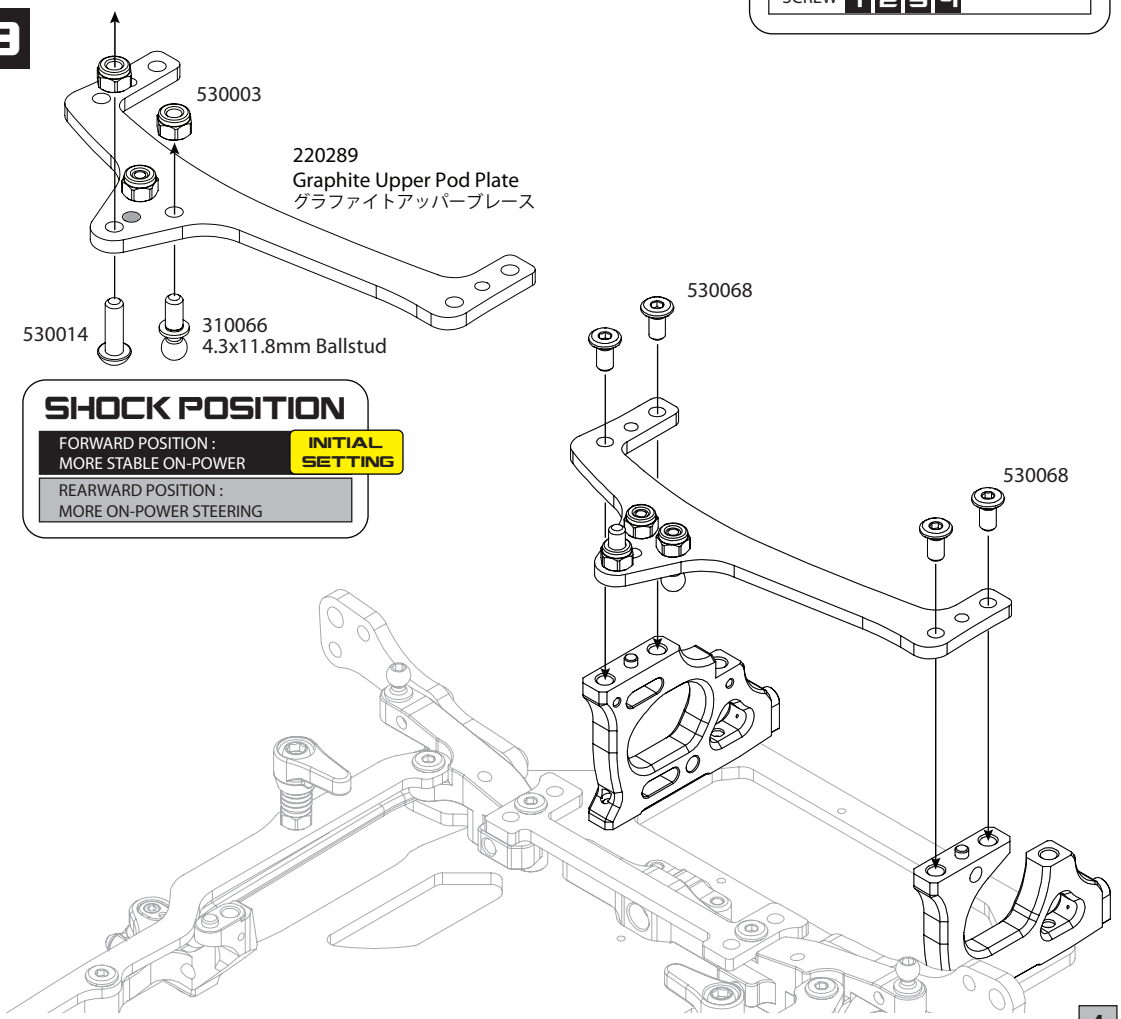
7



UPPER DECK FLEX ADJUSTMENT

- LOW TRACTION (ASPHALT)
  REMOVE ALL UPPER DECK SCREWS
- INITIAL SETTING — LOW-MEDIUM TRACTION (ASPHALT)
  SCREW 3 4
- MEDIUM TRACTION (CARPET/ASPHALT)
  SCREW 1 3 4
- HIGH TRACTION (CARPET)
  SCREW 1 2 3 4

8



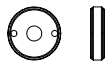
SHOCK POSITION

- FORWARD POSITION :
  MORE STABLE ON-POWER — INITIAL SETTING
- REARWARD POSITION :
  MORE ON-POWER STEERING

2 REAR SUSPENSION
リアサスペンション

P10W3

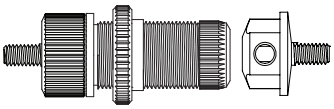
BAG 1
OPEN BAG 1
袋1を開く



340040 x 2
Micro Shock POM Piston (2 Holes)
2個穴ピストン

340008 x 2
Micro Shock Shaft
リアセンターショックシャフト

530018 x 4
M1.5 E-Clip
1.5 Eリング

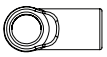


310103 x 2
Aluminum Micro Shock Body
リアセンターショックシリンダー

340010 x 2
M2x6x1 O-ring
Oリング (M2x6x1mm)

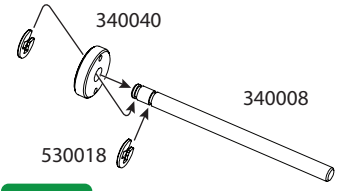
340008 x 2
Micro Shock Bottom O-ring Guard
リアセンターショックボトムOリングガード

340009 x 2
Shock Body Oil Sealer Cap
シリコンダイヤフラム



340278 x 4
4.3x10mm Plastic Ball Cup, Open
ロッドエンド (ショートタイプ)

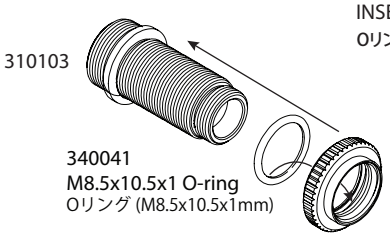
9 MICRO SHOCK PARTS
リアセンターショックパーツ



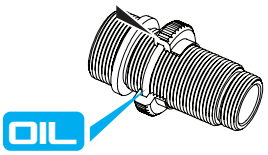
OPTION

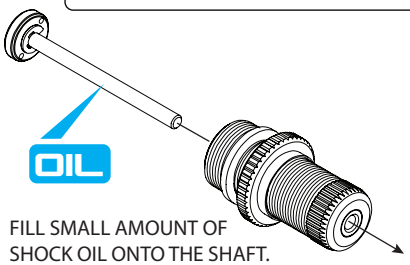
#330108
Micro Shock Shaft, Titanium Coated
マイクロショックシャフト（チタンコート）

X2 BUILD L/R SIDES
ロールダンパーの取り付け

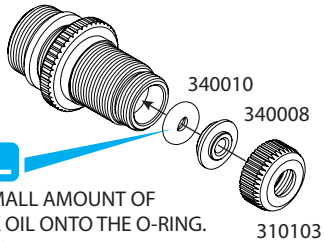


INSERT THE O-RING INTO THE GROOVE.
Oリングを溝に入れてください。

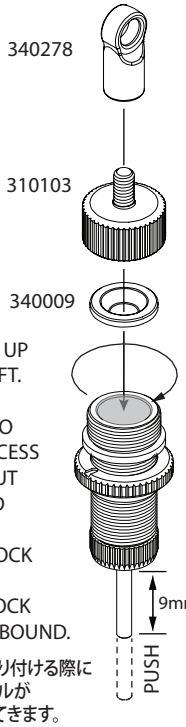




FILL SMALL AMOUNT OF
SHOCK OIL ONTO THE SHAFT.
少量のダンパーオイルを
シャフトに塗ってください。

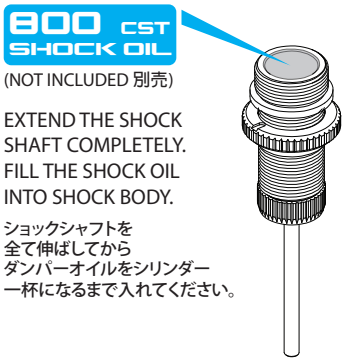


FILL SMALL AMOUNT OF
SHOCK OIL ONTO THE O-RING.
少量のダンパーオイルを
Oリングに塗ってください。



PUSH THE SHAFT UP
APPROX 9mm LEFT.
INSTALLING OIL
SEALER CAP ONTO
SHOCK BODY, EXCESS
OIL WILL LEAK OUT
FROM THE FILLED
SHOCK BODY.
TIGHTEN THE SHOCK
CAP.
CHECK BOTH SHOCK
SHAFTS SAME REBOUND.

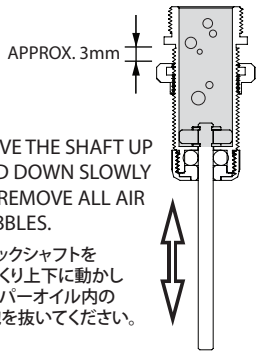
ショックキャップを取り付ける際に
余分なダンパーオイルが
シリンダーから溢れてきます。



(NOT INCLUDED 別売)

EXTEND THE SHOCK
SHAFT COMPLETELY.
FILL THE SHOCK OIL
INTO SHOCK BODY.

ショックシャフトを
全て伸ばしてから
ダンパーオイルをシリンダー
一杯になるまで入れてください。



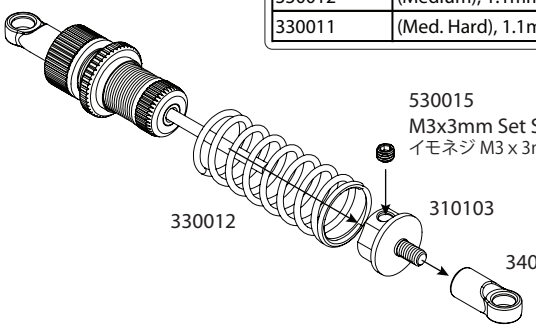
MOVE THE SHAFT UP
AND DOWN SLOWLY
TO REMOVE ALL AIR
BUBBLES.

ショックシャフトを
ゆっくり上下に動かし
ダンパーオイル内の
気泡を抜いてください。

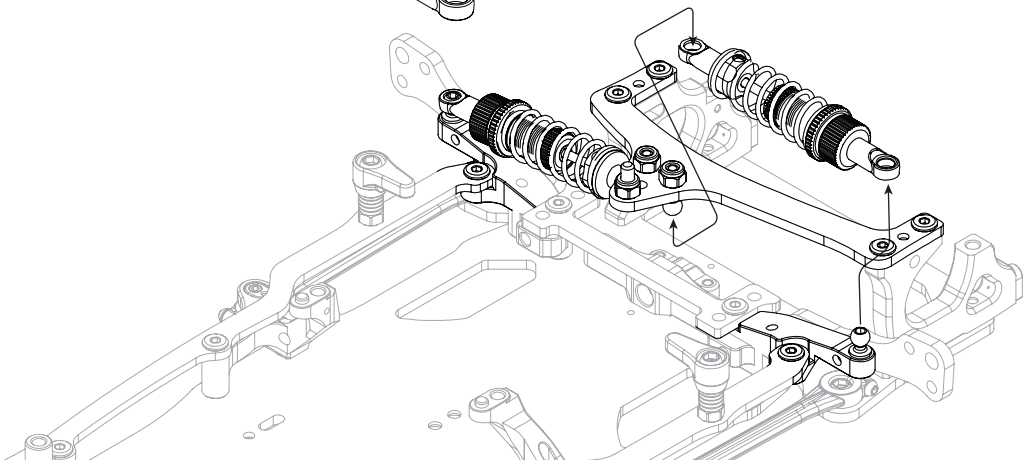
10

Part No.	Center Damper Spings センターショック スプリング	
330012	(Medium), 1.1mm x 8.25coils	ミディアム
330011	(Med. Hard), 1.1mm x 7.25coils	ミディアム. ハード

KIT
OPTION



X2 BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て



BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く

530013 x 2
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 8mm

530014 x 2
M3x10mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 10mm

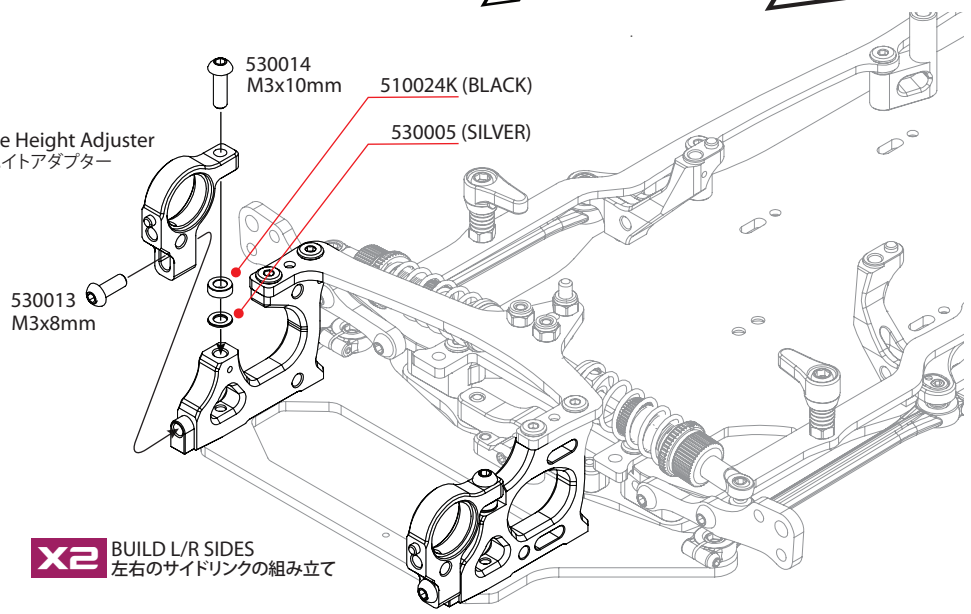
530005 x 2
M3x5x0.5 Spacer
3 x 5 x 0.5mmスペーサー

510024K x 2
Aluminum Spacer 3x5.5x2mm, Black
3 x 5.5 x 2mmスペーサー

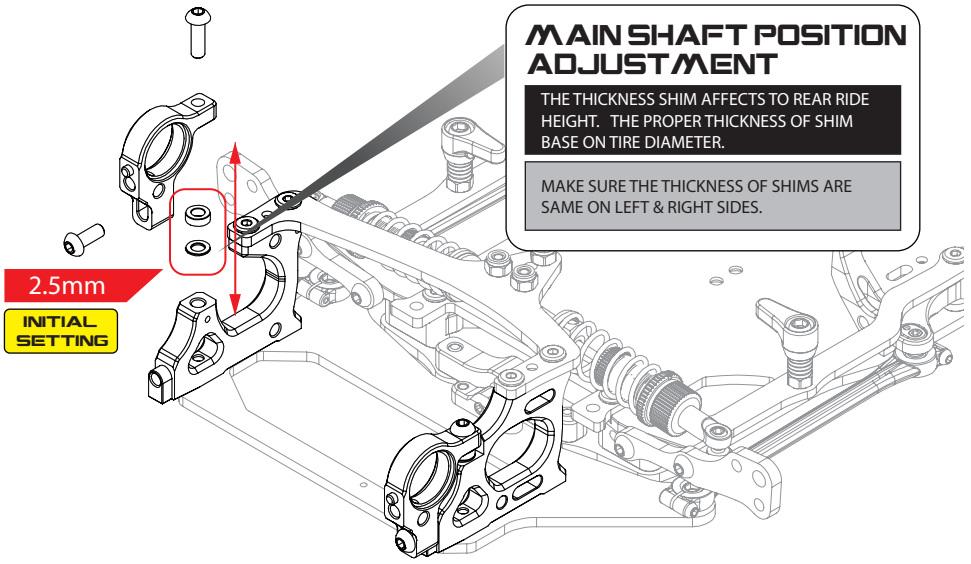
530068 x 2
M3x6mm ULP Screw
ULPボタンビス M3 x 6mm

11

210229
Aluminum Axle Height Adjuster
アルミアクスルハイトアダプター



X2 BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て



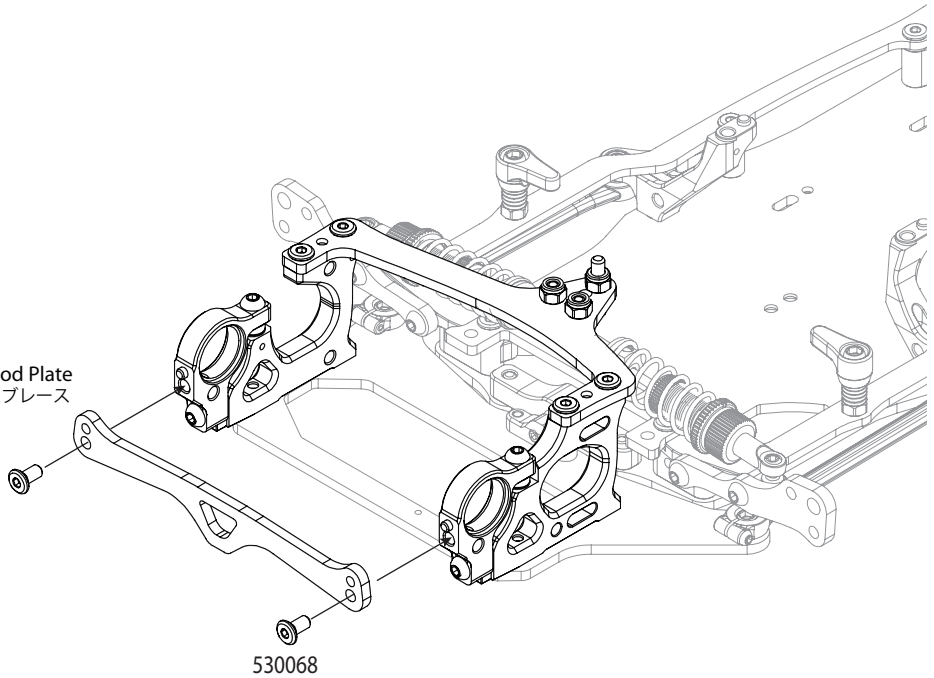
MAIN SHAFT POSITION ADJUSTMENT

THE THICKNESS SHIM AFFECTS TO REAR RIDE HEIGHT. THE PROPER THICKNESS OF SHIM BASE ON TIRE DIAMETER.

MAKE SURE THE THICKNESS OF SHIMS ARE SAME ON LEFT & RIGHT SIDES.

12

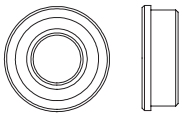
220290
Graphite Rear Pod Plate
グラファイトリヤプレース



3 BALL DIFFERENTIAL
ボールデフの組み立て

P10W3

BAG 2 OPEN BAG 2
袋2を開く

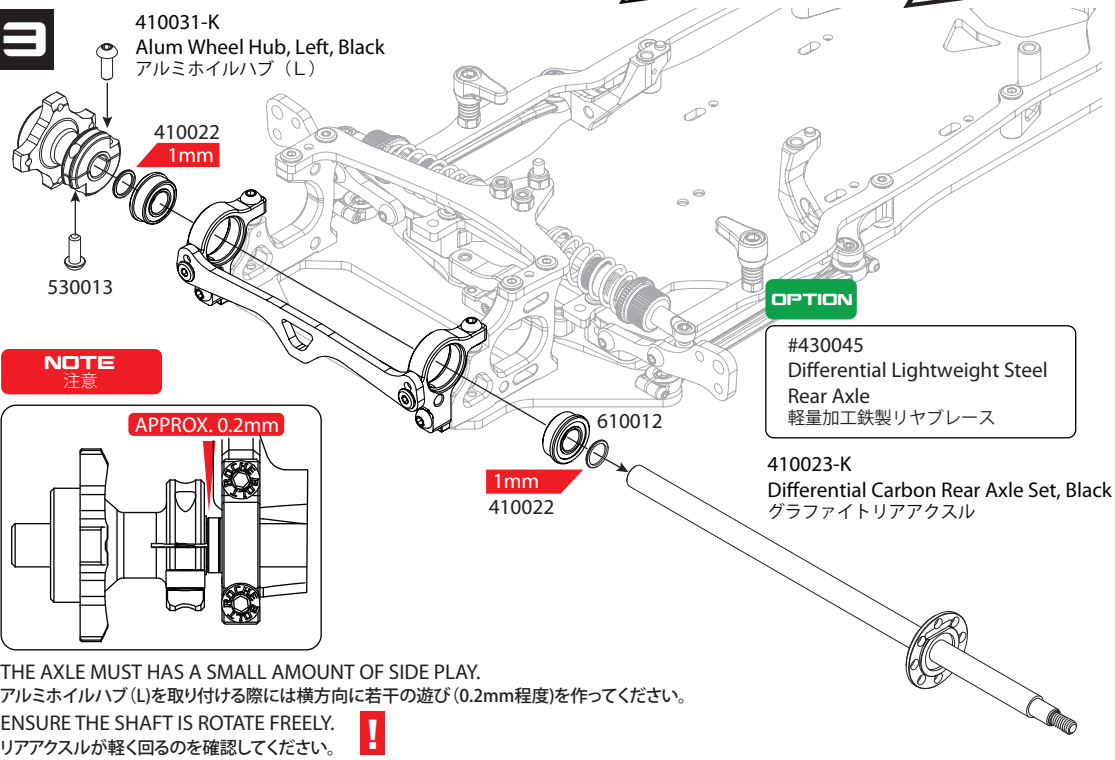


610012 x 2
Bearing, 1/2 x 1/4, Flanged
フランジ付ベアリング 1/2 x 1/4インチ

410022 x 1
Axle Collar, 1mm / 2mm
アクスルカラー 1mm / 2mm

530013 x 2
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 8mm

13



OPTION

#430045
Differential Lightweight Steel Rear Axle
軽量加工鉄製リヤブレース

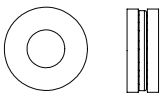
NOTE
注意

THE AXLE MUST HAS A SMALL AMOUNT OF SIDE PLAY.
アルミホイルハブ(L)を取り付ける際には横方向に若干の遊び(0.2mm程度)を作ってください。
ENSURE THE SHAFT IS ROTATE FREELY.
リアアクスルが軽く回るのを確認してください。 !

610002 x 1
Bearing, 3/8 x 1/4, Flanged
フランジ付ベアリング 3/8 x 1/4インチ

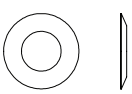
610004 x 16
1/8" Diff Balls
1/8インチデフボール

610003 x 2
Bearing, 3/8 x 1/4
ベアリング 3/8 x 1/4インチ

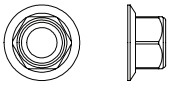


610007 x 1
5x11x4.5mm Thrust Bearing
5x11x4.5mm スラストベアリング

410013 x 1
Aluminum Thrust Washer
スラストコーン



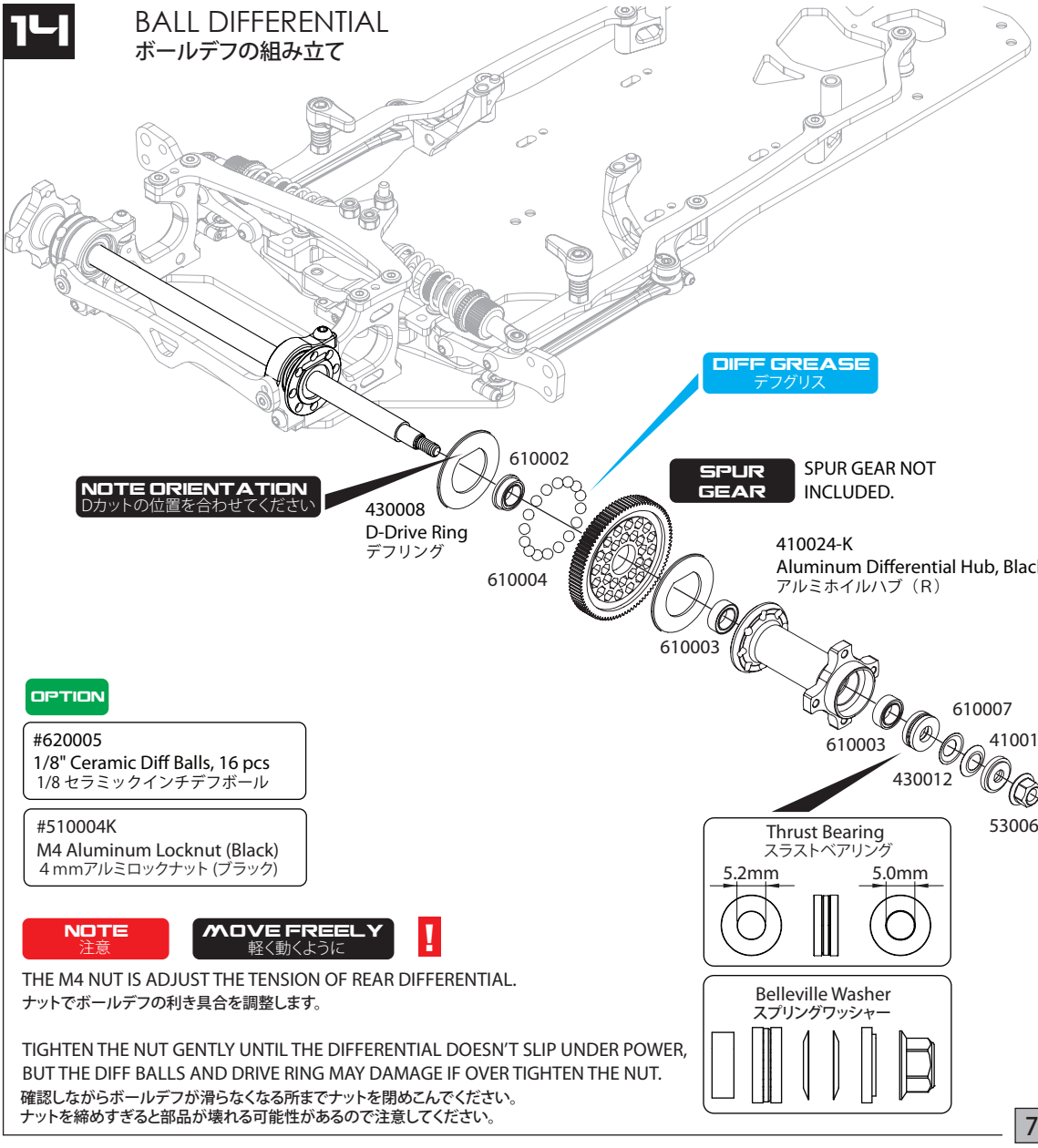
430012 x 2
5mm Belleville Washer
5mmスプリングワッシャー



530063 x 1
M4 Locknut, Flanged (Steel)
4 mmロックナット

14

BALL DIFFERENTIAL
ボールデフの組み立て



OPTION

#620005
1/8" Ceramic Diff Balls, 16 pcs
1/8 セラミックインチデフボール

#510004K
M4 Aluminum Locknut (Black)
4 mmアルミロックナット (ブラック)

NOTE
注意

MOVE FREELY
軽く動くように !

THE M4 NUT IS ADJUST THE TENSION OF REAR DIFFERENTIAL.
ナットでボールデフの利き具合を調整します。

TIGHTEN THE NUT GENTLY UNTIL THE DIFFERENTIAL DOESN'T SLIP UNDER POWER, BUT THE DIFF BALLS AND DRIVE RING MAY DAMAGE IF OVER TIGHTEN THE NUT.
確認しながらボールデフが滑らなくなる所までナットを閉めこんでください。
ナットを締めすぎると部品が壊れる可能性があるので注意してください。

4 FRONT SUSPENSION
フロントサスペンション

P1CW3

BAG 3
Open Bag 3
袋3を開く

510085K x 2
Aluminum Spacer 3x5.5x1.5mm, Black
3 x 5.5 x 1.5mmスペーサー

510029 x 2
Aluminum Spacer 3x5.5x1mm, Red
3 x 5.5 x 1mmスペーサー

310287 x 2
Aluminum 4.3x7mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール（4.3x7mm）

530048 x 4
M2.5x6mm Flathead Screw
皿ビス M2.5×6mm

530013 x 2
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 8mm

330018 x 2
M3x15 Turnbuckle (Spring Steel)
ターンバックル 15mm

OPTION

#350042
Titanium M3x15mm Turnbuckle
ターンバックル M3x15mm (チタン)

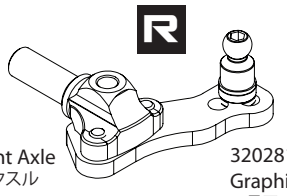
530021 x 2
M3x12mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 12mm

310077 x 2
6mm Pivot Ball, Front Suspension
アルミピボットボール

530086 x 2
M2x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M2 x 6mm

530068 x 4
M3x6mm ULP Screw
ULPボタンビス M3 x 6mm

15
X2 BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます



310279
Alum Front Axle
フロントアクスル

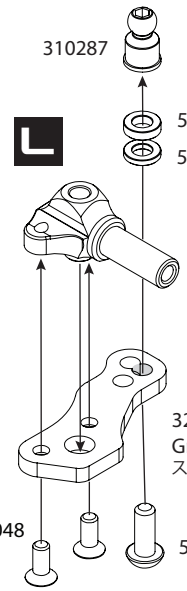
320281
Graphite Steering Plate (R)
ステアリングブロック(R)

ACKERMAN
INNER :
QUICKEST RESPONSE

INNER :
QUICK RESPONSE

INITIAL SETTING

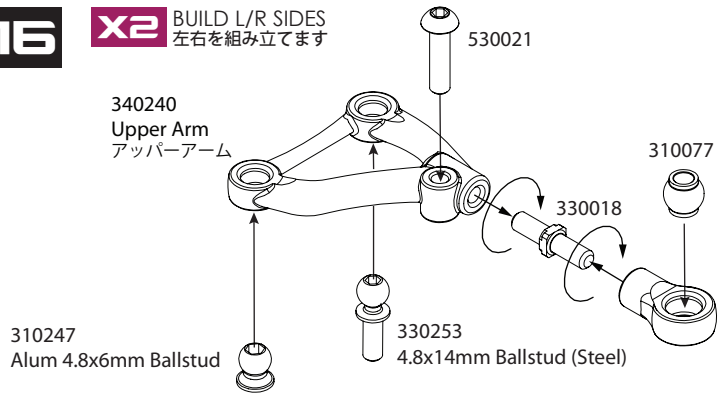
OUTER :
MILD RESPONSE.

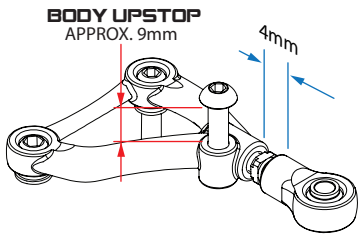


BUMP STEER
MORE SHIM :
DECREASE IN-CORNER STEERING, SMOOTH STEERING RESPONSE.

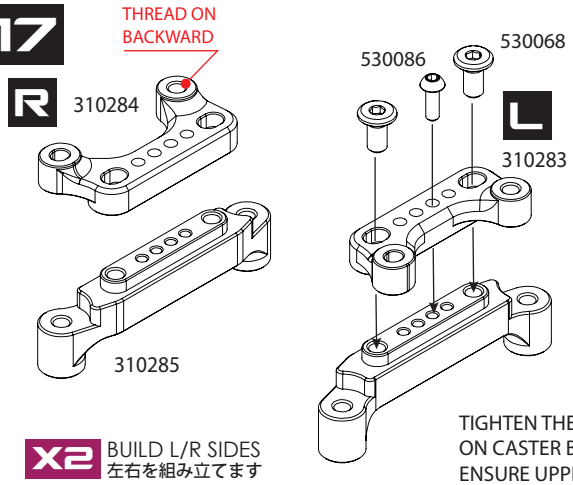
LESS SHIM :
MORE STEERING RESPONSE.

16
X2 BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます



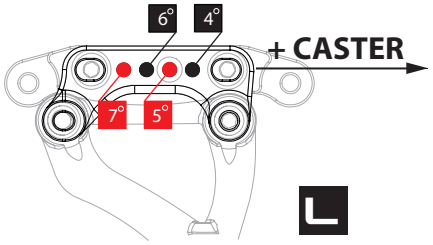


17
THREAD ON BACKWARD

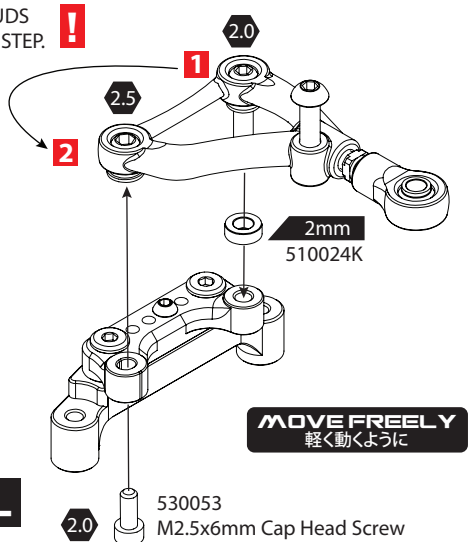


X2 BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます

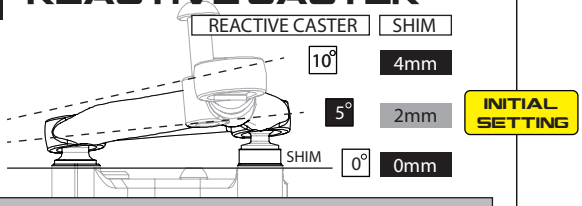
CASTER ADJUSTMENT
ADJUST THE CASTER ANGLE BY SCREW IN DIFFERENT POSITION ON THE CASTER BLOCK AND FRONT LOWER BULKHEAD. 5 DEGREE CASTER IS THE BASIC SETUP.



TIGHTEN THE BALLSTUDS ON CASTER BLOCK BY STEP. ENSURE UPPER ARM SMOOTH MOVEMENT.



18
REACTIVE CASTER



REACTIVE CASTER IS ADJUSTED BY SHIM BETWEEN BOTTOM OF PIVOT BALL AND CASTER BLOCK.

INCREASE ANGLE (10°) :
WILL GIVE MORE ENTRY STEERING, LESS MID-CORNER STEERING.

LESS ANGLE (0°) :
WILL MAKE MORE CONSISTANT THROUGH THE CORNER.

4 FRONT SUSPENSION
フロントサスペンション

P10W3

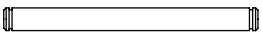
BAG 3
Open Bag 3
袋3を開く

310077 x 2
6mm Short Pivot Ball
アルミピボットボール (ショート)

340092 x 2
Pivot Ball Bushing
ピボットボールブッシュ

340091 x 2
7x5x1 O-ring
Oリング (7x1mm)

530087 x 2
M3x2.7 Thread Insert



330076 x 2
Kingpin
キング ピン

330164 x 2
Front Springs (Medium)
フロントスプリング (ミディアム)

530017 x 4
M2.5 E-Clip
キング ピン用 Eリング

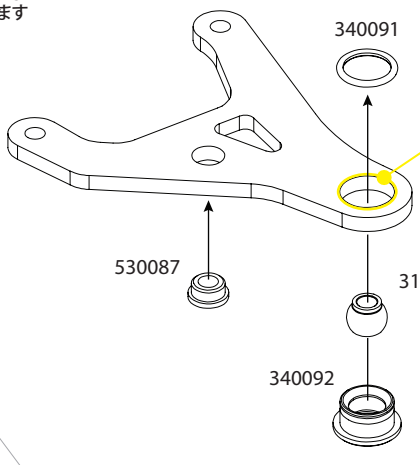
530020 x 10
King Pin Shim, M3.2x0.4
キングピンシム (0.4mm)

510024K x 2
Aluminum Spacer 3x5.5x2mm, Black
3 x 5.5 x 2mmスペーサー

530068 x 4
M3x6mm ULP Screw
ULPボタンビス M3 x 6mm

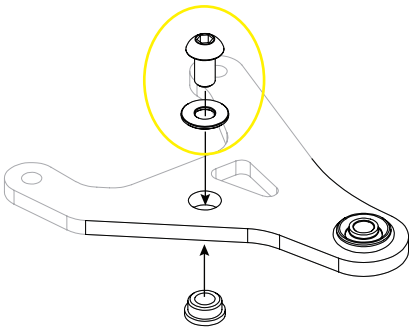
19
X2 BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます

320286
Graphite Lower Arm
カーボンロアアーム

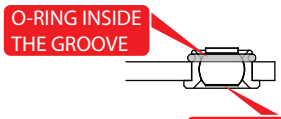


TIPS
IF THE PIVOT BALL IS NOT MOVING FREELY AFTER ASSEMBLY, USE SAND PAPER TO POLISH THE INNER SURFACE.

TIPS
INSTALL THE INSERT BY A M3X6 SCREW & SHIM. (NOT INCLUDED)

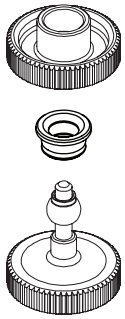


NOTE
注意



OPTION

IN ORDER TO ASSEMBLE THE PIVOT BALL PERFECTLY, WE SUGGEST TO USE RADTEC PIVOT BALL TOOL (AC-20008).



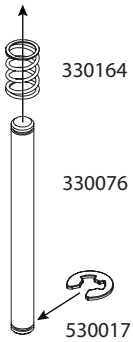
20
X2 BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます

Part No.	Front Spring フロントスプリング	
330163	Soft (0.45mm x 4.5 coils)	ソフト
330164	Medium (0.5mm x 4.5 coils)	ミディアム
330015	Hard (0.55mm x 5.25coils)	ハード

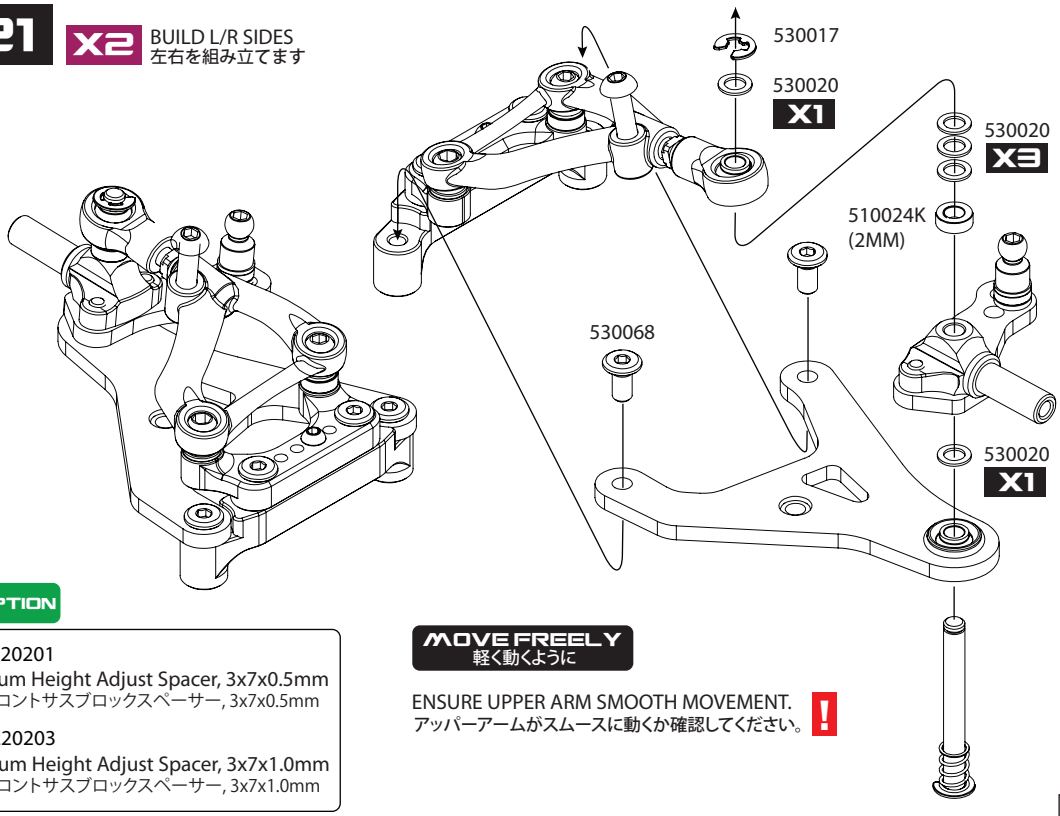
OPTION
KIT
OPTION

OPTION

#330220
Kingpin, Titanium Coated
チタンコートキングピン



21
X2 BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます



OPTION

#220201
Alum Height Adjust Spacer, 3x7x0.5mm
フロントサスブロックスペーサー, 3x7x0.5mm

#220203
Alum Height Adjust Spacer, 3x7x1.0mm
フロントサスブロックスペーサー, 3x7x1.0mm

MOVE FREELY
軽く動くように

ENSURE UPPER ARM SMOOTH MOVEMENT.
アッパーアームがスムースに動くか確認してください。 !

BAG 3
Open Bag 3
袋3を開く

530006 x 4
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3×6mm

530028 x 8
M3x7x0.5 Spacer
M3x7x0.5 スペーサー

OPTION

Aluminum Height Adjust Spacer
フロントサスブロックスペーサー

#310031	0.5mm
#310130	0.75mm
#310032	1.0mm
#310131	1.25mm
#310132	1.75mm
#310050	2.0mm

530003 x 2
M3 Locknut
M3ナイロンナット

530087 x 2
M3x2.7 Thread Insert

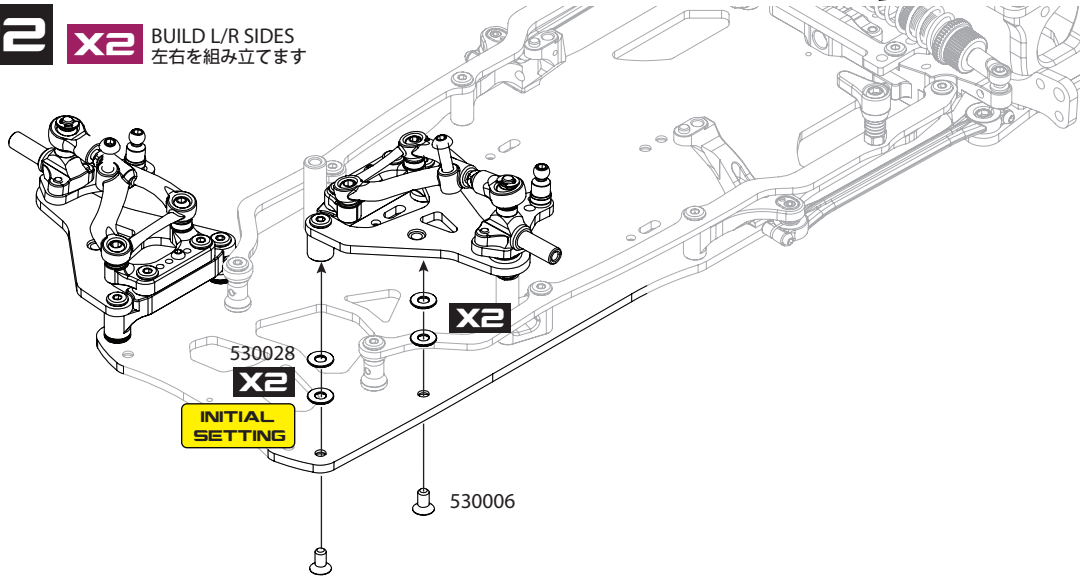
530008 x 2
M3x10mm Flathead Screw
皿ビス M3×10mm

530068 x 2
M3x6mm ULP Screw
ULPボタンビス M3 x 6mm

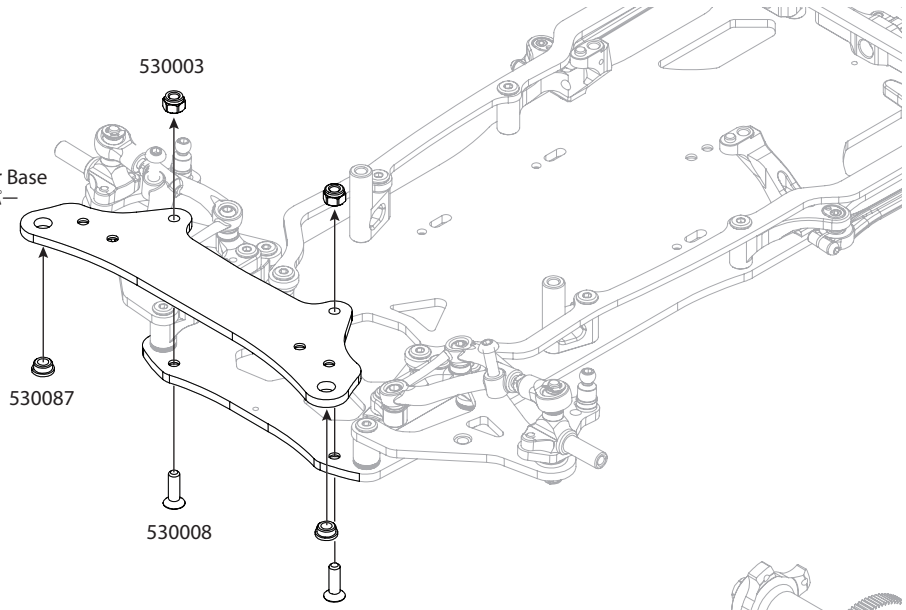
530028 x 2
M3x7x0.5 Spacer
M3x7x0.5 スペーサー

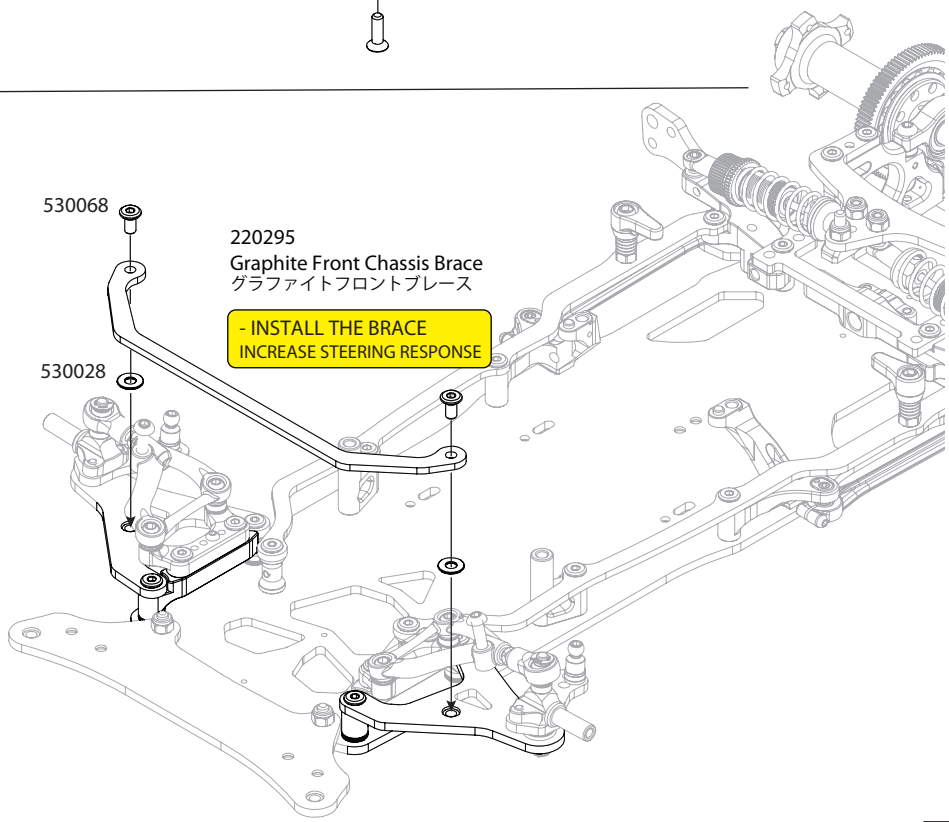
22

X2 BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます



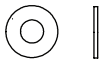
23





BAG 3 Open Bag 3
袋3を開く

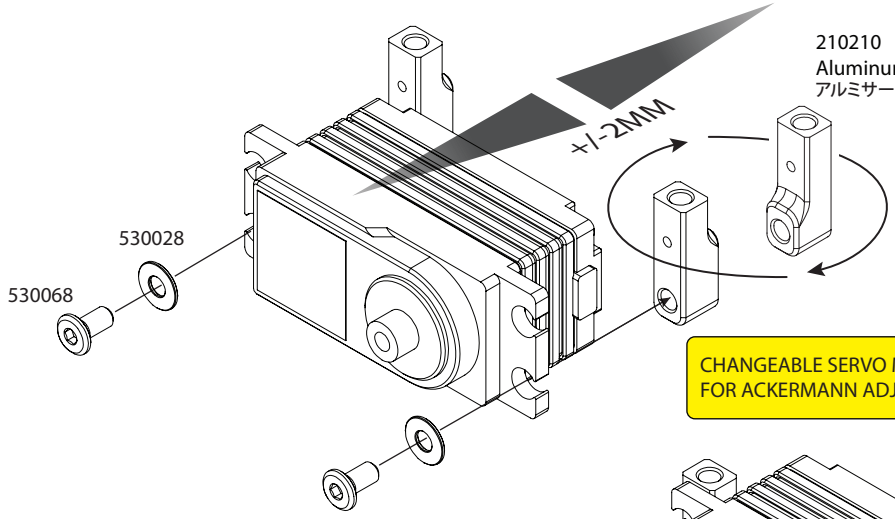
530068 x 4
M3x6mm ULP Screw
ULPボタンビス M3 x 6mm



530028 x 4
M3x7x0.5 Spacer
M3x7x0.5 スペーサー

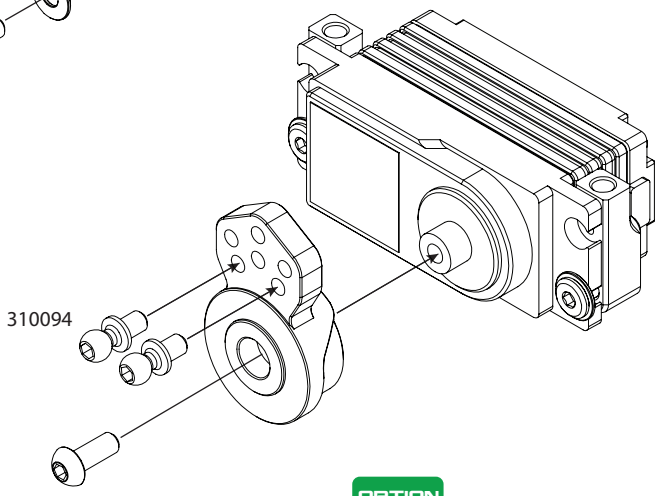
310094 x 2
Aluminum 4.3x10mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール（4.3x10mm）

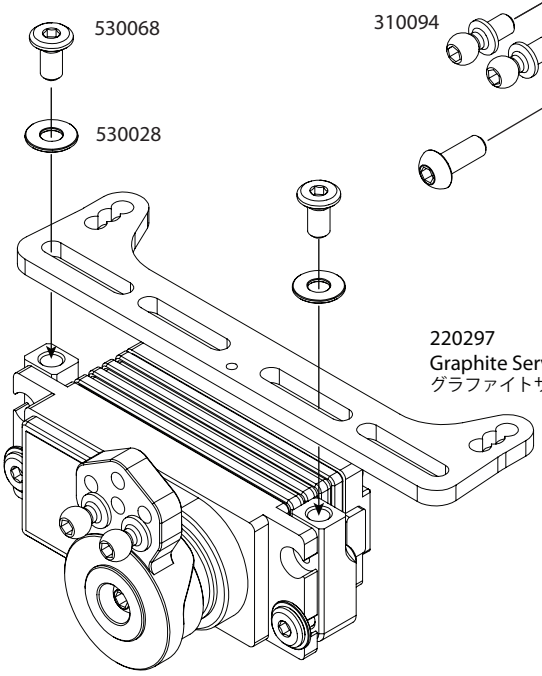
24 SERVO INSTALLATION
サーボの搭載方法



CHANGEABLE SERVO MOUNT POSITION FOR ACKERMANN ADJUSTMENT.

! SERVO, SERVO SAVER AND SCREW ARE NOT INCLUDED
サーボ、サーボセイバー及びサーボセイバー用取り付けビスは付属していません。



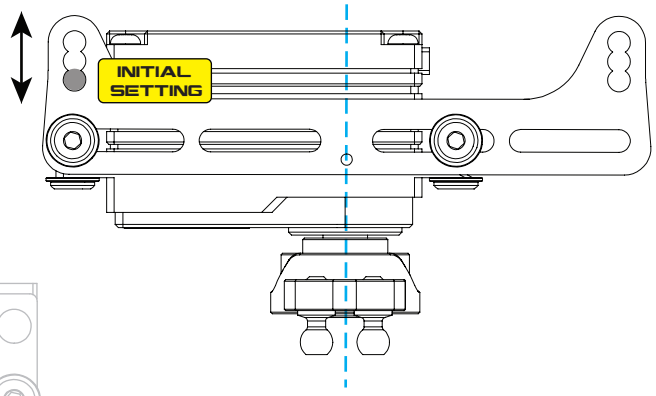


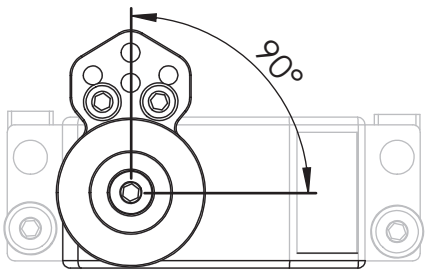
OPTION
#510030
Alum M3 Countersunk Washer, Red
M3皿ワッシャー（赤）

MOVE SERVO LEFT/RIGHT TO CENTER POSITION.

CENTER

THREE STEPS ADJUSTABLE SERVO MOUNT FORWARD/BACKWARD POSITION. CHANGEABLE POSITION OF SERVO FOR ACKERMAN ADJUSTMENT.

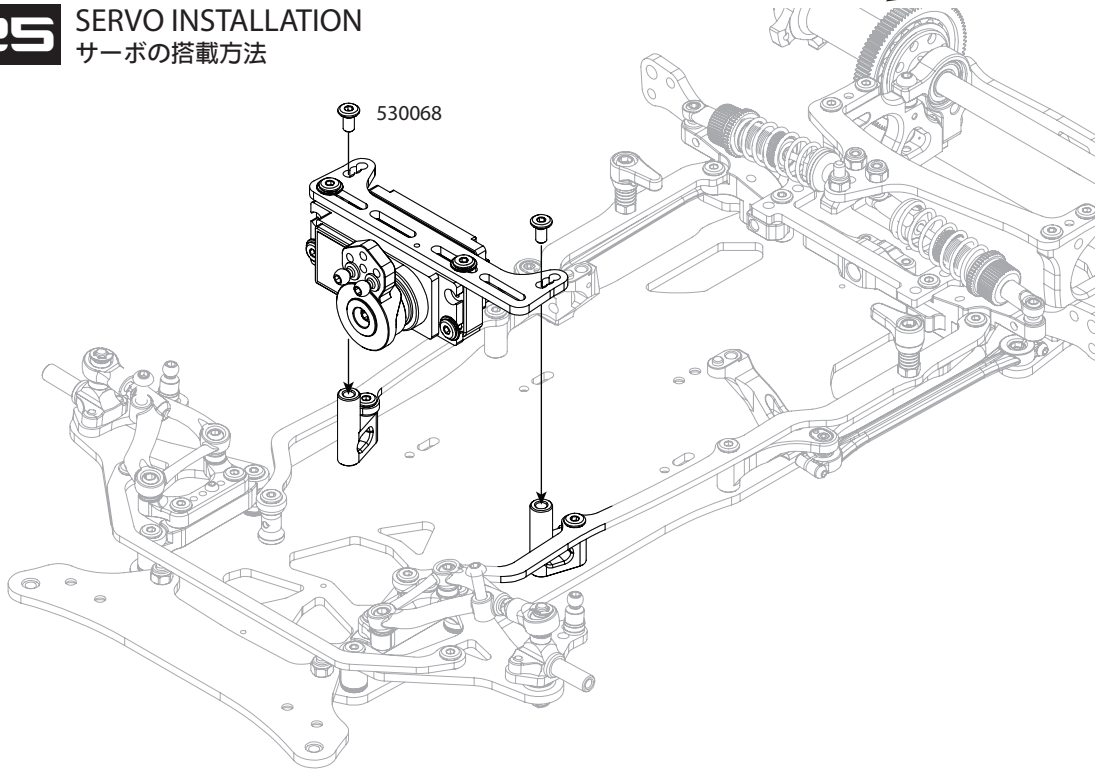


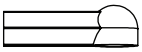


BAG 3 Open Bag 3
袋3を開く

530068 x 2
M3x6mm ULP Screw
ULPボタンビス M3 x 6mm

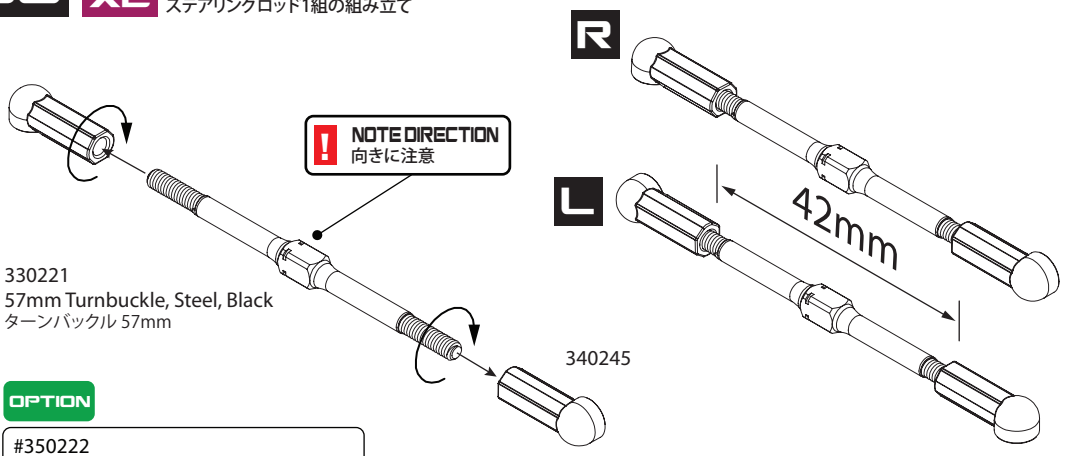
25 SERVO INSTALLATION
サーボの搭載方法





340245 x 4
4.3x15mm Plastic Ball Cup
ロッドエンド (4.3x13mm)

26 X2 BUILD TWO TURNBUCKLES (L/R)
ステアリングロッド1組の組み立て



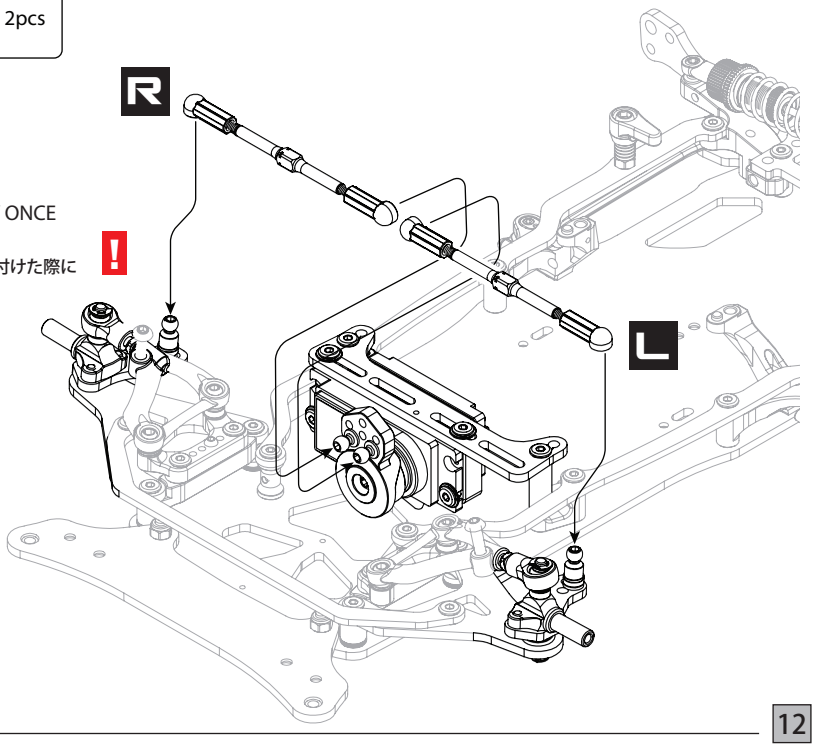
330221
57mm Turnbuckle, Steel, Black
ターンバックル 57mm

OPTION

#350222
Titanium M3x57mm Turnbuckle, 2pcs
ターンバックル 57mm

MOVE FREELY
軽く動くように

ENSURE BALL CUPS MOVE FREELY ONCE SNAPPED ON TO THE BALLSTUD.
ロッドエンドをロッドエンドボールに取り付けた際に軽く動くか確認してください。



BAG 4
OPEN BAG4
袋4を開く

530035 x 2
M2 E-Clip
M2 Eリング

330211 x 1
DVS-V3 Shock Shaft (3x24mm)
ダンパーシャフト (3x24mm)

340100 x 1
DVS-V2 Shock POM Piston (3 Holes)
3穴ダンパーピストン

340212 x 1
13 x 1 O-ring
Oリング (M13x1mm)

340098 x 1
DVS-V2 Shock O-ring Insert
Oリングスペーサー

340098 x 1
DVS-V2 Shock Bottom O-ring Guard
リアセンターショックボトムOリングガード

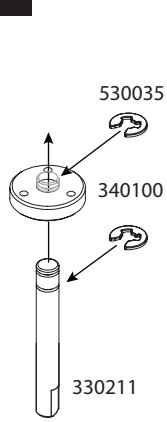
340096 x 1
Silicone Shock O-ring
ダンパー用シリコンOリング

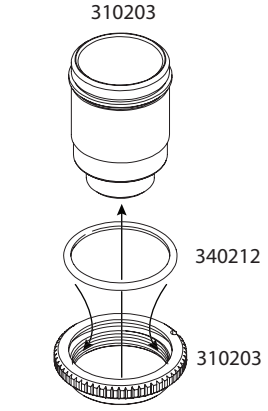
340262 x 1
DVS-V2 Oil Sealer Cap
ダンパー用ダイアフラム

340263 x 1
4.3x16mm Plastic Ball Cup
ロッドエンド (4.3X16mm)

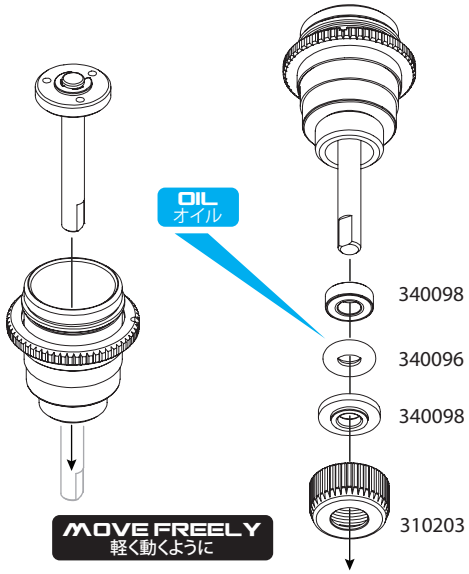
530015 x 1
M3x3mm Set Screw
イモネジ M3 x 3mm

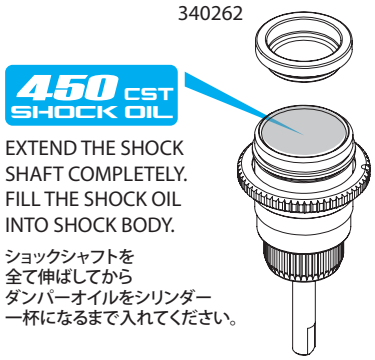
27





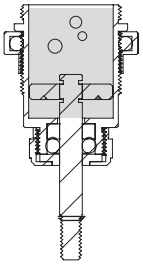
O-RING INSERT INTO THE GROOVE
溝にOリングを入れてください





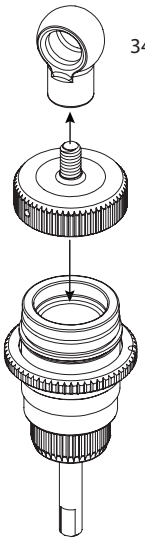
EXTEND THE SHOCK SHAFT COMPLETELY. FILL THE SHOCK OIL INTO SHOCK BODY.

ショックシャフトを
全て伸ばしてから
ダンパーオイルをシリンダー
一杯になるまで入れてください。



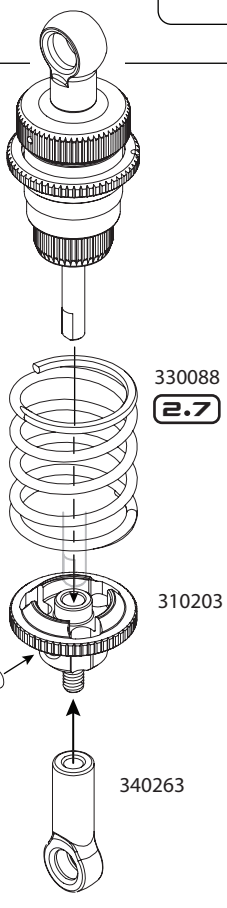
MOVE THE SHAFT UP AND DOWN SLOWLY TO REMOVE ALL AIR BUBBLES.

ショックシャフトを
ゆっくり上下に動かし
ダンパーオイル内の
気泡を抜いてください。

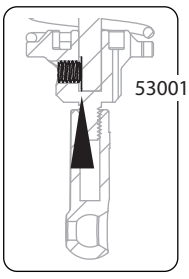


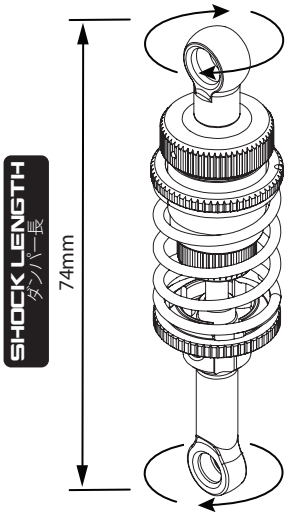
TIGHTEH THE CAP AND CLEAN OFF ANY EXCESS OIL ON SHOCK.

キャップを締め、溢れてきた
オイルを除去します



CUTAWAY VIEW
断面図





DROOP ADJUSTMENT
THE SHOCK LENGTH AFFECTS TO THE REAR DROOP. TWIST THE BALL END ON/OFF TO ADJUST THE SHOCK LENGTH.

Part No.	20mm DVS-V2 Damper Spring	
330139	Shock Spring (2.5), SOFT	ダンパースプリング（2．5），ソフト
330087	Shock Spring (2.6), MED.SOFT	ダンパースプリング（2．6），ミディアム ソフト
330088	Shock Spring (2.7), MED	ダンパースプリング（2．7）ミディアム KIT

OPTION

#340086
DVS-V2 Shock POM Piston (4 Holes)
3穴ダンパーピストン

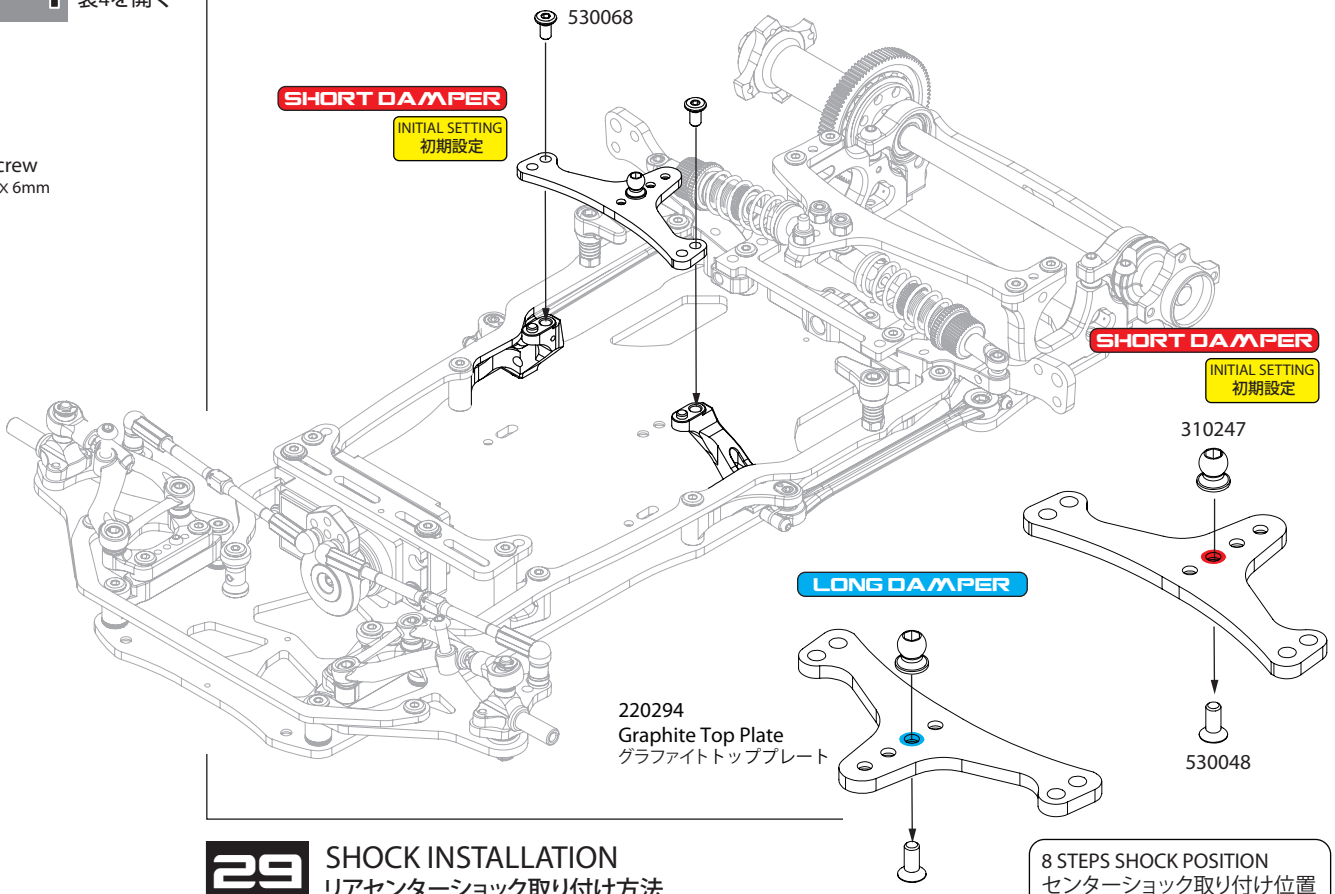
#330210
DVS-V3 Shock Shaft (3x24mm), Titanium Coated
ダンパーシャフト (3x24mm)
(チタンコート)

BAG 4

Open Bag 4
袋4を開く

530068 x 2
M3x6mm ULP Screw
ULPボタンビス M3 x 6mm

28 SHOCK MOUNT BRACE
ショックマウントブレース



29 SHOCK INSTALLATION
リアセンターショック取り付け方法

310247 x 1
Aluminium 4.8x6mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール（4.8x6mm）

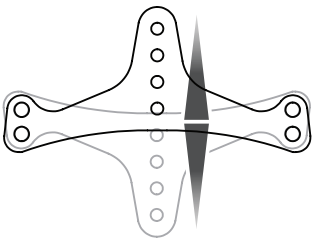
530048 x 1
M2.5x6mm Flathead Screw
皿ビス M2.5×6mm

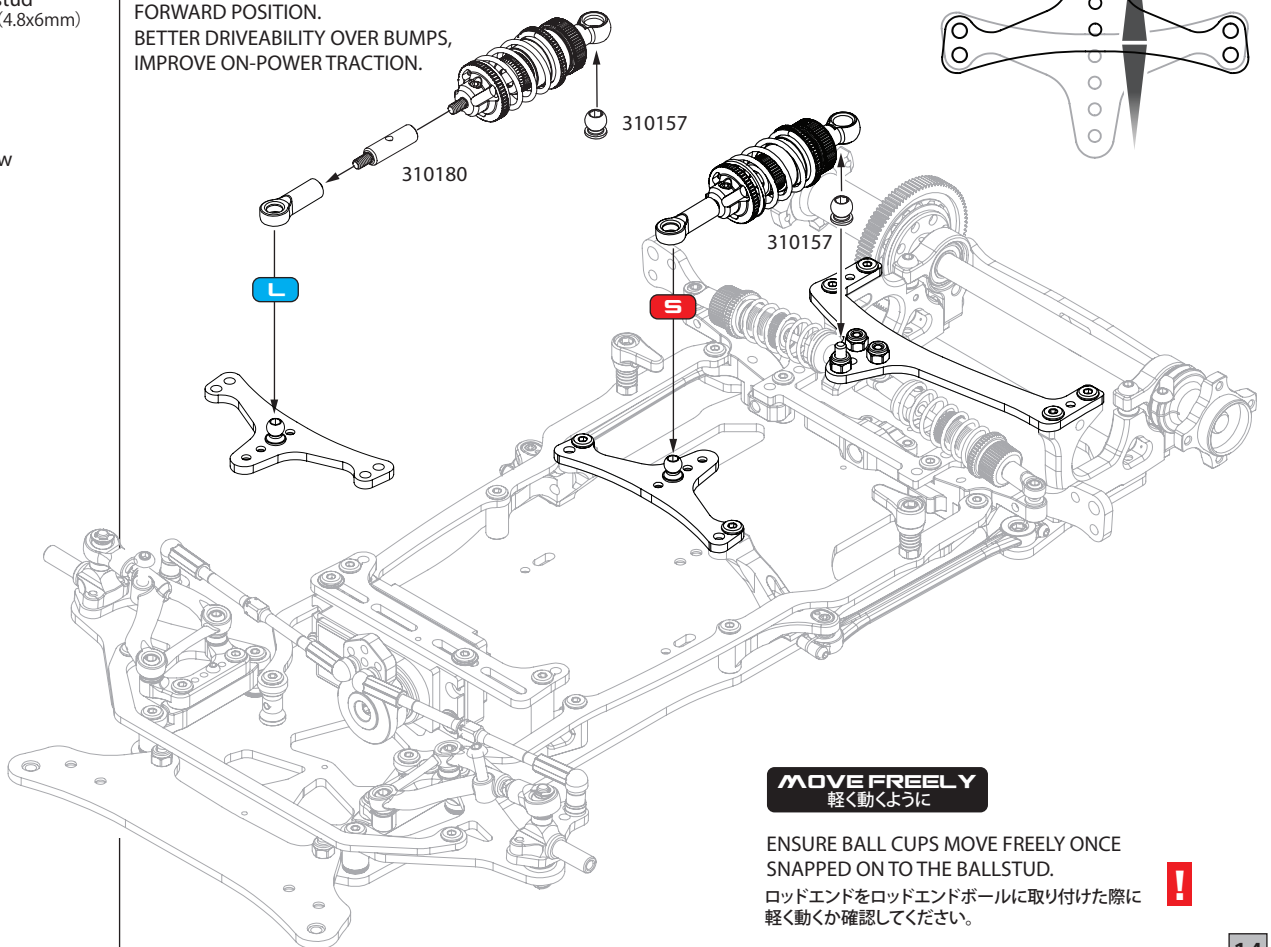
310157 x 1
Aluminum Shock Ball
70-75ダンパーボール

LONG DAMPER
SHOCK BUILT WITH EXTENSION POST (#310180), FRONT MOUNT ON FORWARD POSITION.
BETTER DRIVEABILITY OVER BUMPS, IMPROVE ON-POWER TRACTION.

SHORT DAMPER
MORE STEERING RESPONSE.
QUICKER DIRECTION CHANGES

8 STEPS SHOCK POSITION
センターショック取り付け位置





MOVE FREELY
軽く動くように

ENSURE BALL CUPS MOVE FREELY ONCE SNAPPED ON TO THE BALLSTUD.
ロッドエンドをロッドエンドボールに取り付けた際に軽く動くか確認してください。

7 BODY POST AND TIRE INSTALLATION
ボディーマウントとタイヤの取り付け方法

P10W3

BAG 5
Open Bag 5
袋5を開く

530036 x 8
Body Clips
ボディピン

340037 x 4
M2.5x4 O-ring
Oリング (M2.5x4mm)

530068 x 2
M3x6mm ULP Screw
ULPボタンビス M3 x 6mm

530008 x 2
M3x10mm Flathead Screw
皿ビス M3×10mm

530013 x 2
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 8mm

530067 x 2
M3x4mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 4mm

530088 x 2
Front Axle Shim, M5x0.3/0.5/1.0
フロントアクスルシム、M5x0.3/0.5/1.0

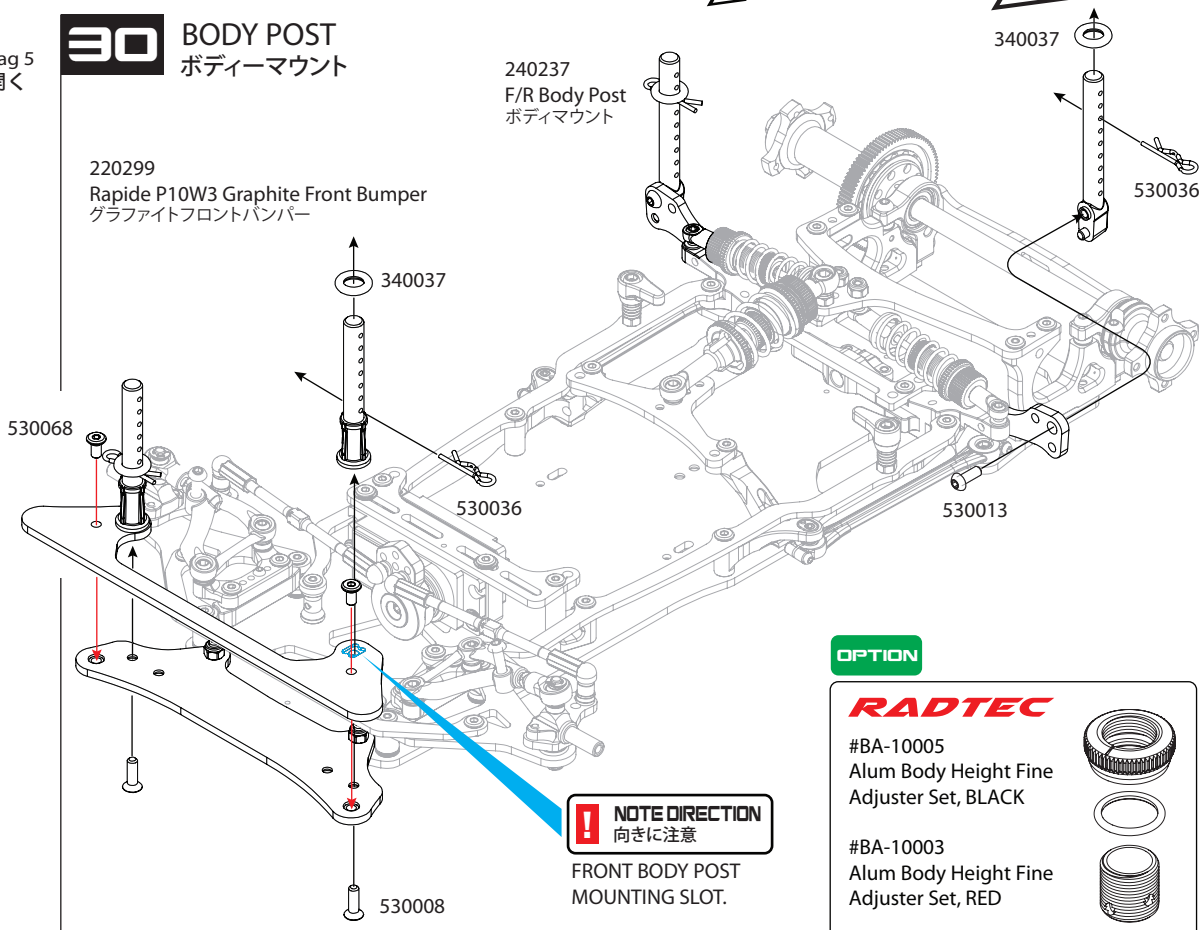
610008 x 4
Bearing 3/16 x 5/16, Flanged
フランジ付ベアリング 3/16 x 5/16インチ

530002 x 8
M2.5x8mm Cap Head Screw
キャップビス M2.5 x 8mm

30 BODY POST
ボディーマウント

240237
F/R Body Post
ボディマウント

220299
Rapide P10W3 Graphite Front Bumper
グラファイトフロントバンパー



NOTE DIRECTION
向きに注意
FRONT BODY POST MOUNTING SLOT.

OPTION

RADTEC

#BA-10005
Alum Body Height Fine Adjuster Set, BLACK

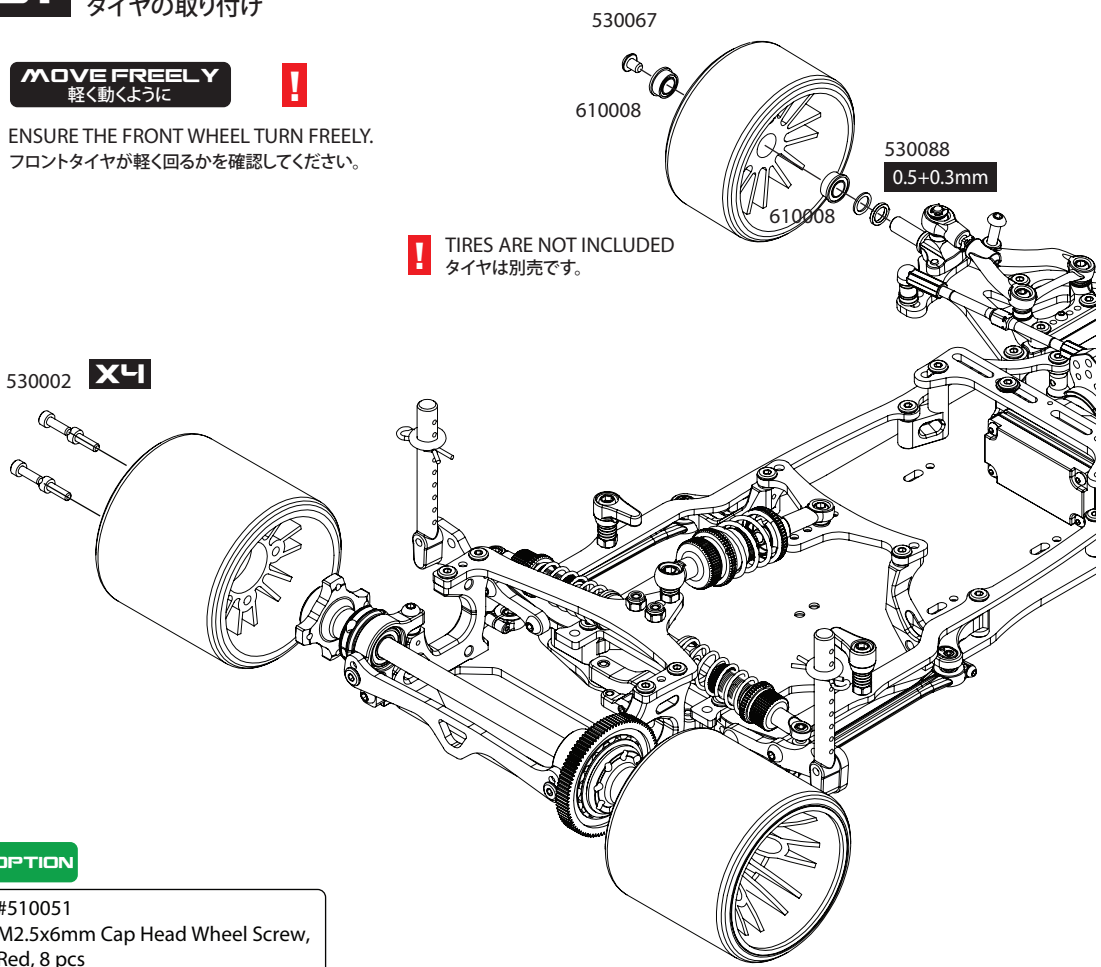
#BA-10003
Alum Body Height Fine Adjuster Set, RED

31 TIRES INSTALLATION
タイヤの取り付け

MOVE FREELY
軽く動くように

ENSURE THE FRONT WHEEL TURN FREELY.
フロントタイヤが軽く回るかを確認してください。

TIRES ARE NOT INCLUDED
タイヤは別売です。



OPTION

#510051
M2.5x6mm Cap Head Wheel Screw, Red, 8 pcs
キャップビス M2.5 x 6mm

BAG 5

Open Bag 5
袋5を開く

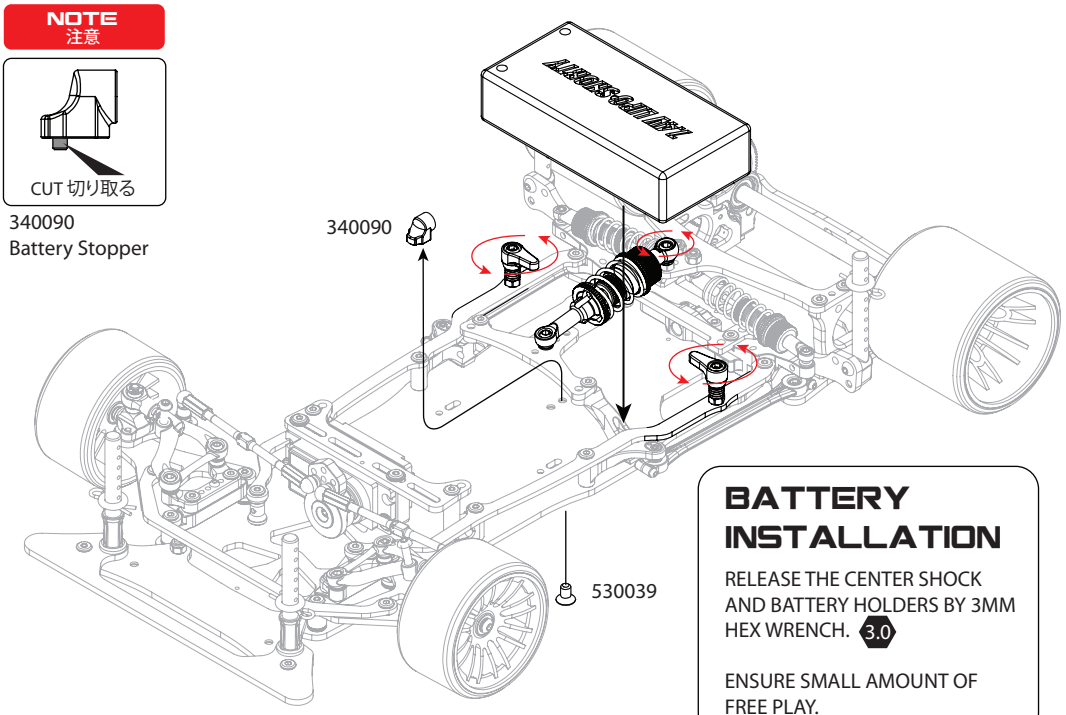
32

530039 x 1
M3x5mm Flathead Screw
皿ビス M3×5mm

NOTE
注意

CUT 切り取る

340090
Battery Stopper



BATTERY INSTALLATION

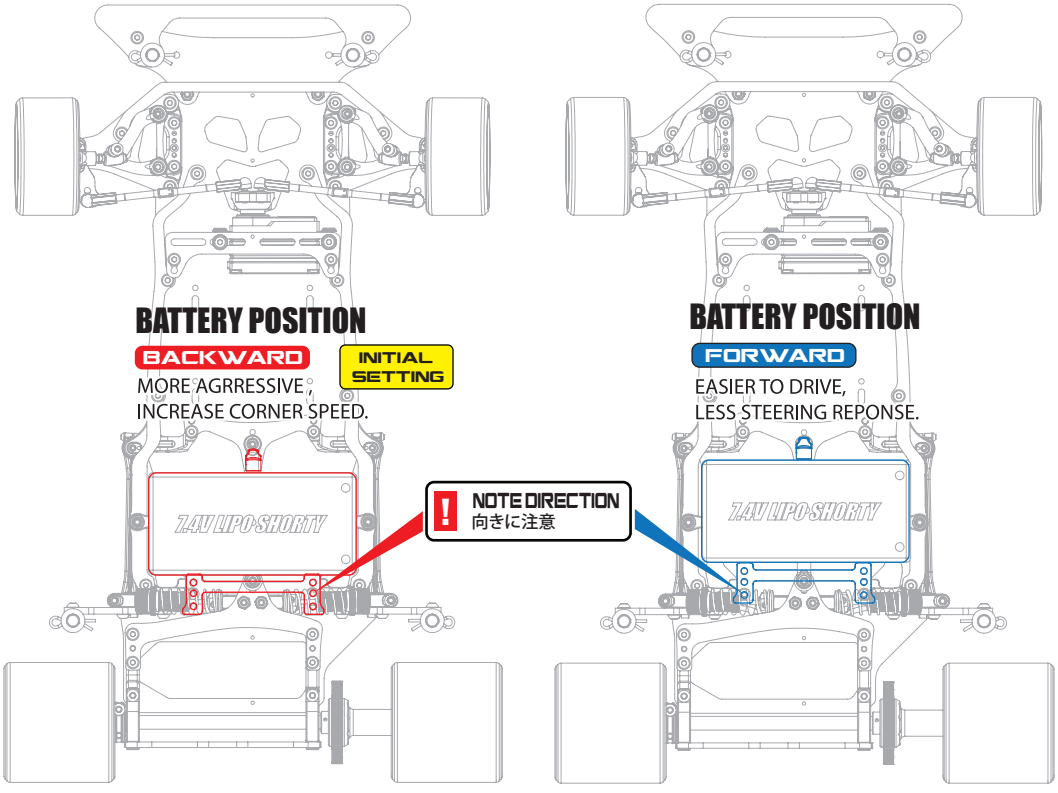
RELEASE THE CENTER SHOCK AND BATTERY HOLDERS BY 3MM HEX WRENCH. 3.0

ENSURE SMALL AMOUNT OF FREE PLAY.

LIPO BATTERY CONFIGURATION (B) CROSS-CHASSIS ALIGNMENT
LiPoバッテリーの搭載方法 (B) 横置き

CROSS-CHASSIS ALIGNMENT GIVES MORE NEUTRAL HANDLING, LESS STEERING RESPONSE. RECOMMENDED FOR LOW TRACTION SURFACES. ADJUSTABLE BATTERY POSITION TO CHANGE THE STEERING ENTERING THE CORNER HANDLING.

バッテリーの横置き搭載方法ではニュートラルなステアリング特性且つマイルドなレスポンスを示します。
グリップの低い路面で推奨します。バッテリーの位置を前後に調整しステアリング特製を変更できます。



BAG 5

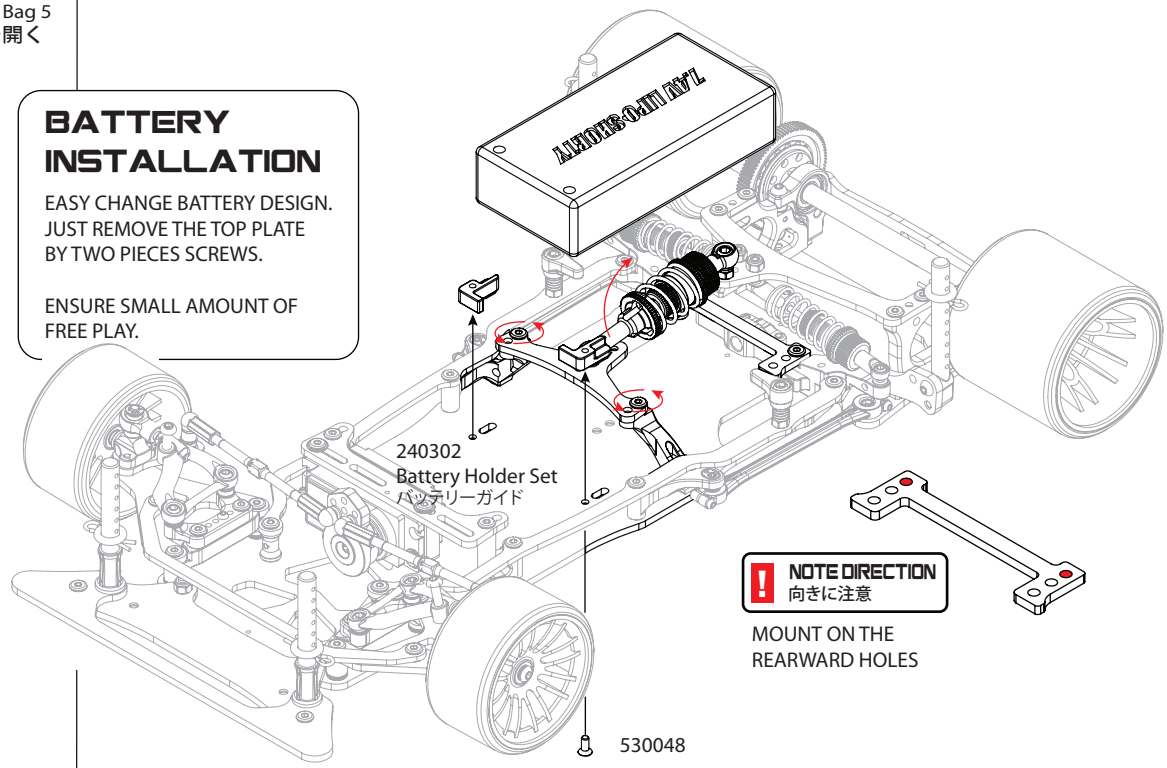
Open Bag 5
袋5を開く

530048 x 2
M2.5x6mm Flathead Screw
皿ビス M2.5×6mm

BATTERY INSTALLATION

EASY CHANGE BATTERY DESIGN.
JUST REMOVE THE TOP PLATE
BY TWO PIECES SCREWS.

ENSURE SMALL AMOUNT OF
FREE PLAY.



NOTE DIRECTION
向きに注意

MOUNT ON THE
REARWARD HOLES

LIPO BATTERY CONFIGURATION (A) INLINE ALIGNMENT

LiPoバッテリーの搭載方法(A) 縦置き

INLINE BATTERY ALIGNMENT GIVES MORE CORNER SPEED. RECOMMENDED FOR HIGH TRACTION SURFACES.
バッテリーの縦置き搭載方法ではコーナリングスピードを稼げます。グリップ路面の高い路面で推奨します。

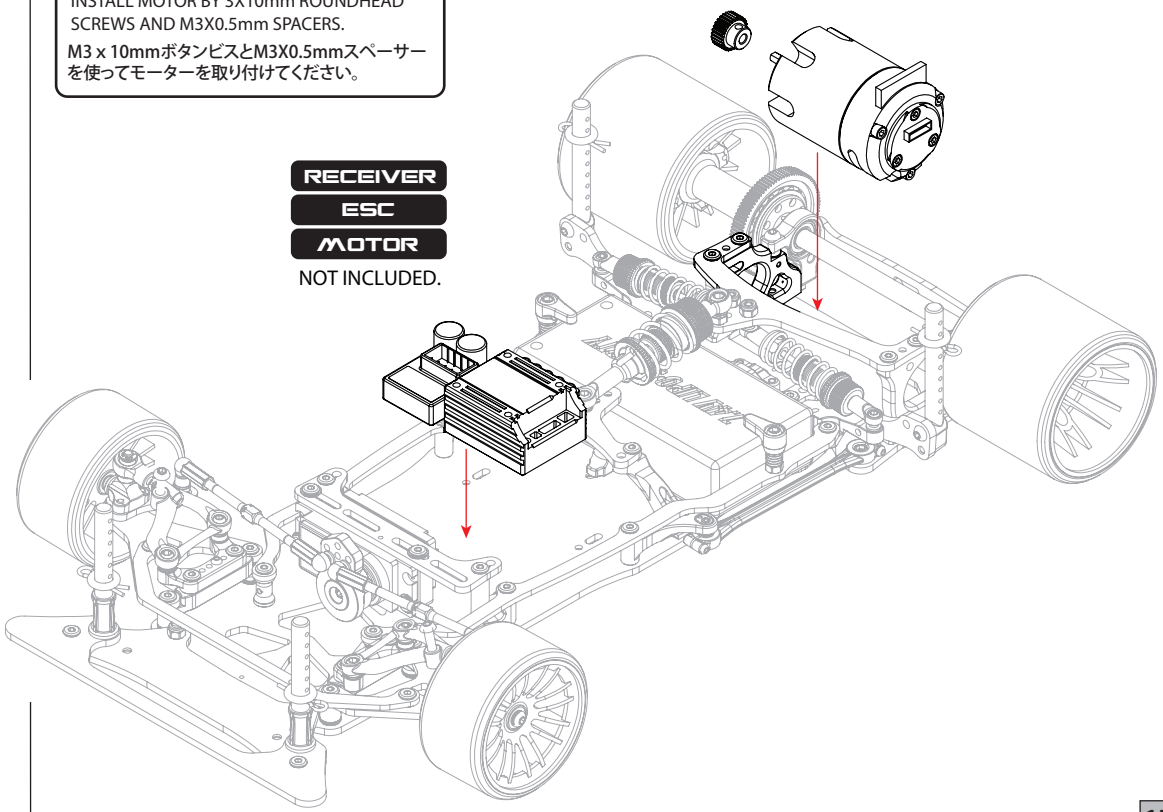
530014 x 2
M3x10mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 10mm

530028 x 2
M3 Spacer
M3 スペーサー

NOTE
注意

INSTALL MOTOR BY 3X10mm ROUNDHEAD SCREWS AND M3X0.5mm SPACERS.
M3 x 10mmボタンビスとM3X0.5mmスペーサーを使ってモーターを取り付けてください。

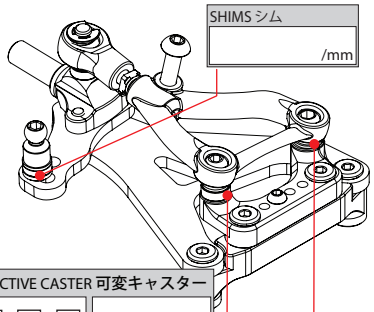
RECEIVER
ESC
MOTOR
NOT INCLUDED.



ROCHE SET-UP SHEET P10W3

DATE 日付	/ /	TRACK コース		TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ LOW 低い
DRIVER NAME ドライバー		CONDITION 路面	☐ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト	TEMP. 温度	AIR 気温 / TRACK 路面温度

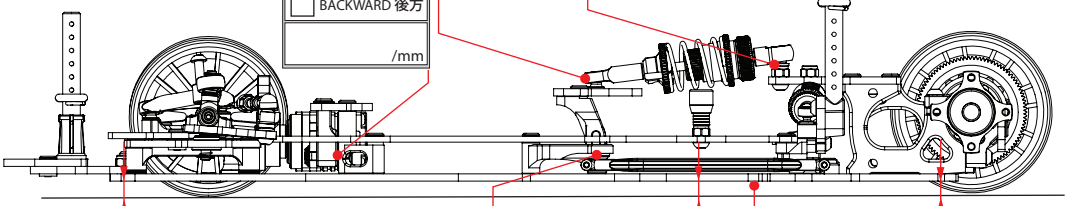
EVENT 大会名		BEST LAP TIME ベストラップ		QUALIFYING POSITION 予選順位		FINAL POSITION 決勝順位	



SHIMS シム /mm

REACTIVE CASTER 可変キャスター ☐ 0° ☐ 5° ☐ 10° /mm /mm

FRONT フロント



SERVO POSITION サーボ位置 ☐ FORWARD 前方 ☐ BACKWARD 後方 /mm

SHOCK SPACER センターショックスペーサー FR RR/mm

RIDE HEIGHT 車高 /mm

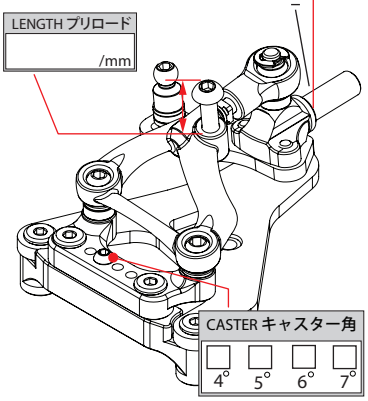
PIVOT BALL SPACER スペーサー FR RR/mm

REAR リア

RIDE HEIGHT 車高 /mm

DROOP リバウンド /mm

RIDE HEIGHT 車高 /mm

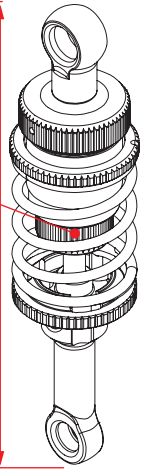


CAMBER キャンバー角 °

LENGTH プリロード /mm

CASTER キャスター角 ☐ 4° ☐ 5° ☐ 6° ☐ 7°

DVS-V3 SHOCK リアセンターショック



OIL ダンパーオイル 番 /CST

O-RING Oリング ☐ SINGLE シングル ☐ DOUBLE ダブル

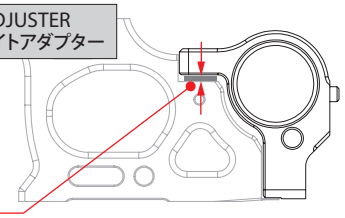
REBOUND リバウンド %

SPRING スプリング ☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他

LENGTH プリロード /mm

PISTON ピストン ☐ 3 HOLES 3穴 ☐ 4 HOLES 4穴

AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター

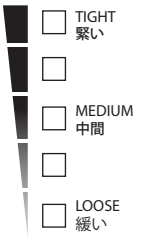


HEIGHT SPACER ハイトスペーサー /mm

PIVOT BRACE センターピボットブレース ☐ 0 ☐ -0.5

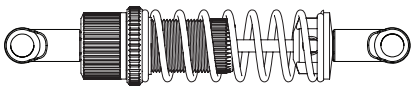
DIFFERENTIAL AXLE リアアクスル ☐ CARBON グラファイト ☐ STEEL 鋼

DIFF SETTING デフセッティング



☐ TIGHT 緊い ☐ ☐ ☐ MEDIUM 中間 ☐ ☐ LOOSE 緩い

MICRO SHOCK (SIDE) リアセンターショック



SPRING スプリング ☐ MEDIUM スプリング ☐ OTHERS その他 ☐ M.HARD ミディアムハード

REBOUND リバウンド %

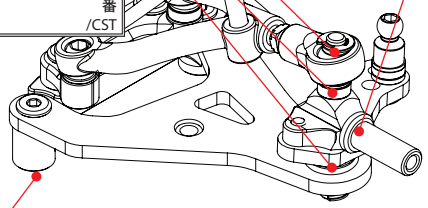
OIL ダンパーオイル 番 /CST

PISTON ピストン ☐ 2 HOLES 2穴 ☐ 3 HOLES 3穴

KINGPIN SHIMS シム /mm /mm /mm

WIDTH SPACERS 車幅スペーサー /mm

OIL ダンパーオイル 番 /CST



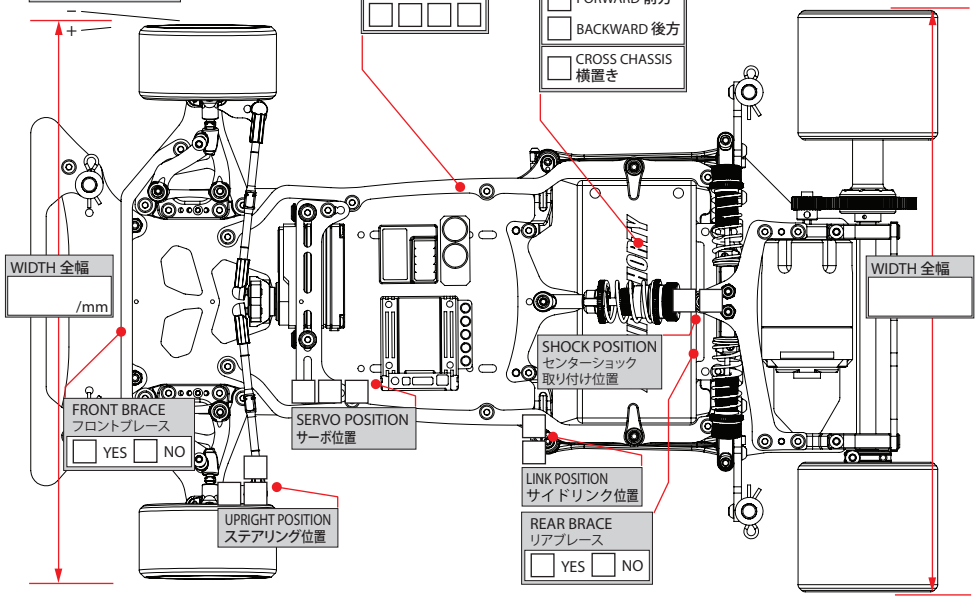
HEIGHT SPACERS/mm ハイトスペーサー

FRONT SPRING フロントスプリング ☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ HARD ハード ☐ OTHERS その他

TOE ANGLE トー角 °

UPPER DECK FLEX アッパーデッキ 1 2 3 4

BATTERY POSITION バッテリー位置 ☐ FORWARD 前方 ☐ BACKWARD 後方 ☐ CROSS CHASSIS 横置き



WIDTH 全幅 /mm

WIDTH 全幅

SHOCK POSITION センターショック取り付け位置

SERVO POSITION サーボ位置

FRONT BRACE フロントブレース ☐ YES ☐ NO

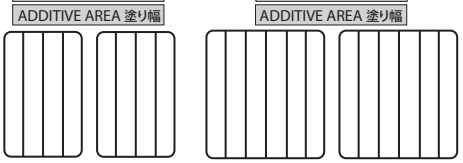
UPRIGHT POSITION ステアリング位置

LINK POSITION サイドリンク位置

REAR BRACE リアブレース ☐ YES ☐ NO

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ	TIRE タイヤ
DIAMETER 直径 /mm	DIAMETER 直径 /mm
ADDITIVE グリップ剤	ADDITIVE グリップ剤
ADDITIVE TIME 時間 /MINS	ADDITIVE TIME 時間 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅

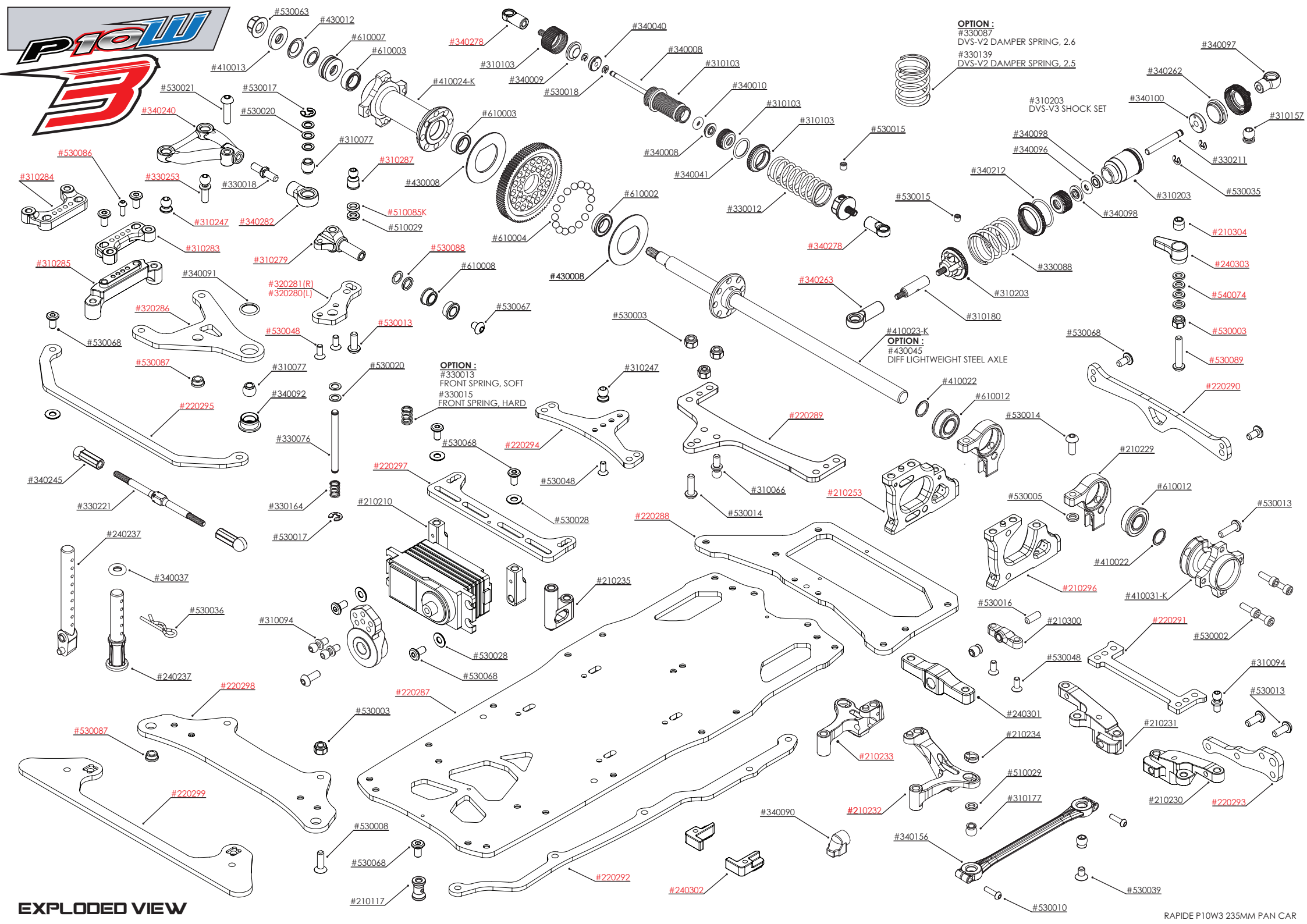


MOTOR モーター	TURNS	ROTOR ローター	/mm	MOTOR TIMING 進角	°
PINON GEAR ピニオンギア	T	SPUR GEAR スパーギア	T	FINAL RATIO ギヤー比		ROLLOUT 指数	

ESC アンプ		SETUP セット			
BATTERY バッテリー		BODY ボディー		TOTAL WEIGHT 全備重量	/grams

MEMO メモ

VER 1.1 P10W3



EXPLODED VIEW

ROCHE

www.rocherc.com

DESIGN
INNOVATION
TECHNOLOGY
PERFORMANCE